

Сборка Монокультиватора. Инструкция

Варианты комплектации

Монокультиватор в базовой комплектации поставляется в формате кит-набора, без двигателя. Покупатель может приобрести двигатель отдельно или использовать имеющийся в наличии. Так как монокультиватор поставляется разобраным в формате кит-набора, а двигатель требует подготовки и адаптации перед установкой, покупателю доступны расширенные варианты комплектации.

1. Монокультиватор без двигателя. Двигатель приобретается отдельно. После покупки заказчик самостоятельно, руководствуясь этой инструкцией, производит адаптацию двигателя и сборку монокультиватора.
2. Монокультиватор с адаптированным двигателем. В таком случае покупатель дополнительно оплачивает услугу по сборке. В этом комплекте шкив подогнан под вал двигателя, выхлопная труба переварена, подключен трос регулировки газа.
3. Для покупателей, которые получают монокультиватор на нашем складе, возможна дополнительная услуга – заправка технологическими жидкостями и базовая настройка.

При использовании двигателя, приобретенного отдельно от монокультиватора, следует учитывать, что в комплекте поставляется **шкив с посадочным отверстием под вал диаметром 19 мм.**

В данной инструкции рассмотрим первый вариант комплектации, монокультиватор без сборки.



рис. 1 Монокультиватор в упаковке

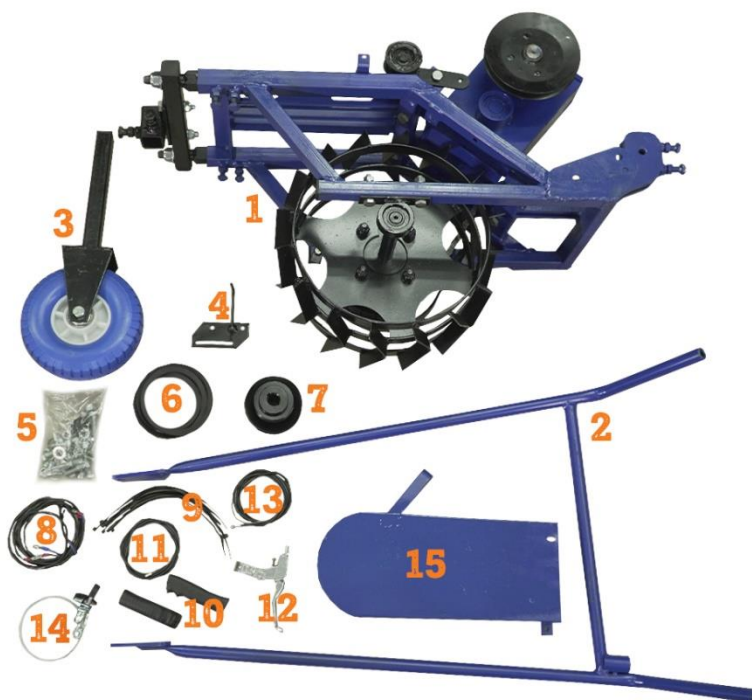
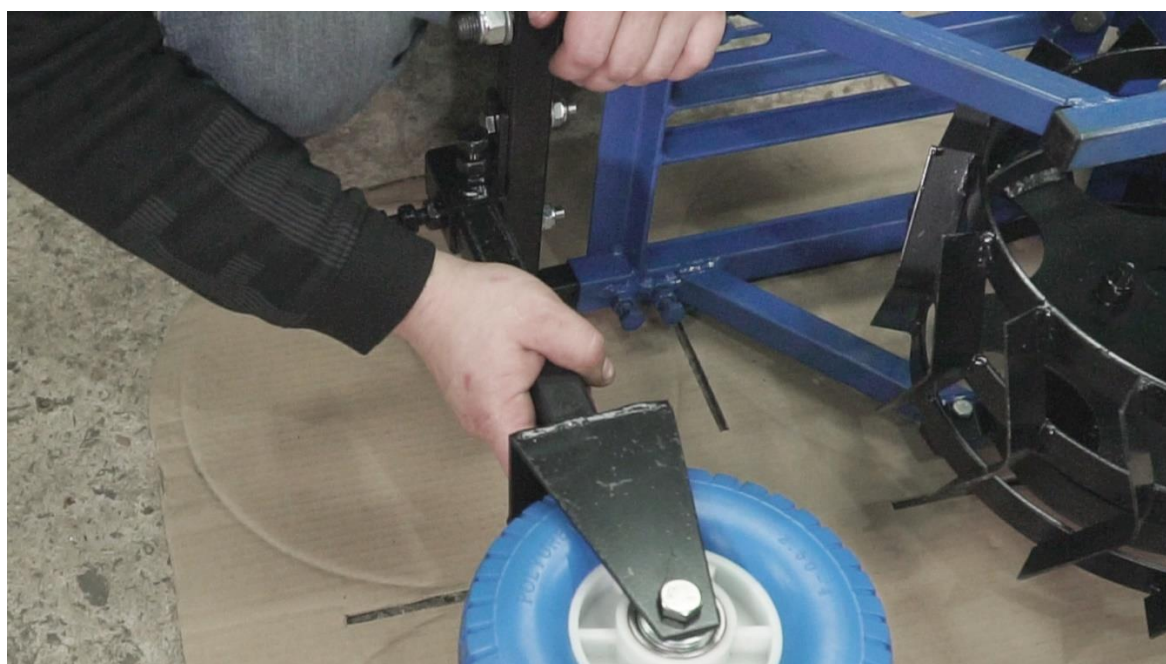


рис. 2 Базовая комплектация монокультиватора

- 1-Рама с редуктором и колесом-грунтозацепом; 2-Ручки; 3-Опорное колесо;
 4-Успокоитель ремня; 5-Комплект метизов; 6-Приводной ремень;
 7-Приводной шкив на вал двигателя; 8-Комплект для подключения выключателя зажигания;
 9-Комплект стяжек; 10-Грипсы; 11-Кожух с тросом сцепления; 12-Рукоятка сцепления;
 13-Кожух троса газа; 14-Рычаг газа с тросом; 15-Защитный кожух ремня.



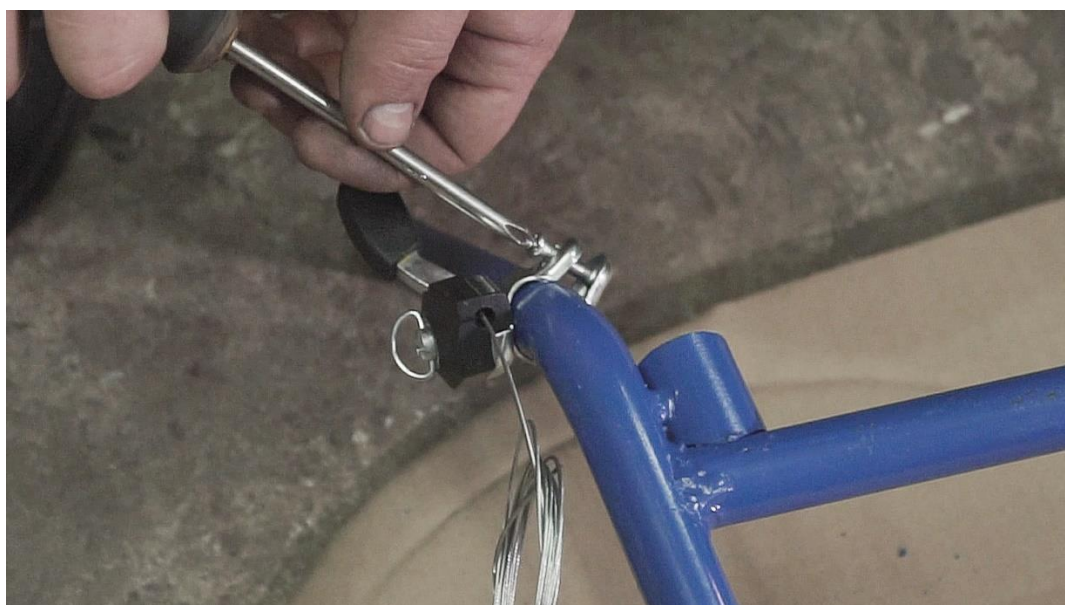
Устанавливаем опорное колесо.



Крепим ручки к раме при помощи двух болтов М12 и двух болтов М10.



На левую сторону руля надеваем рукоятку сцепления, а затем грипсу.



На правую сторону руля устанавливаем рычаг газа с тросом и надеваем правую грипсу.



Устанавливаем кнопку выключения зажигания.
Для нее предусмотрено специальное гнездо. Продеваем провод и вставляем кнопку.



Для удобства дальнейшей сборки установим на монокультиватор плоскорез.
Он придаст устойчивости. Можно использовать культиватор-рыхлитель
или другое подходящее орудие со стойкой.



Следующий этап – установка двигателя. Устанавливаем шкив на вал двигателя.



Двигатель к раме крепим при помощи четырех болтов М10 на 40.

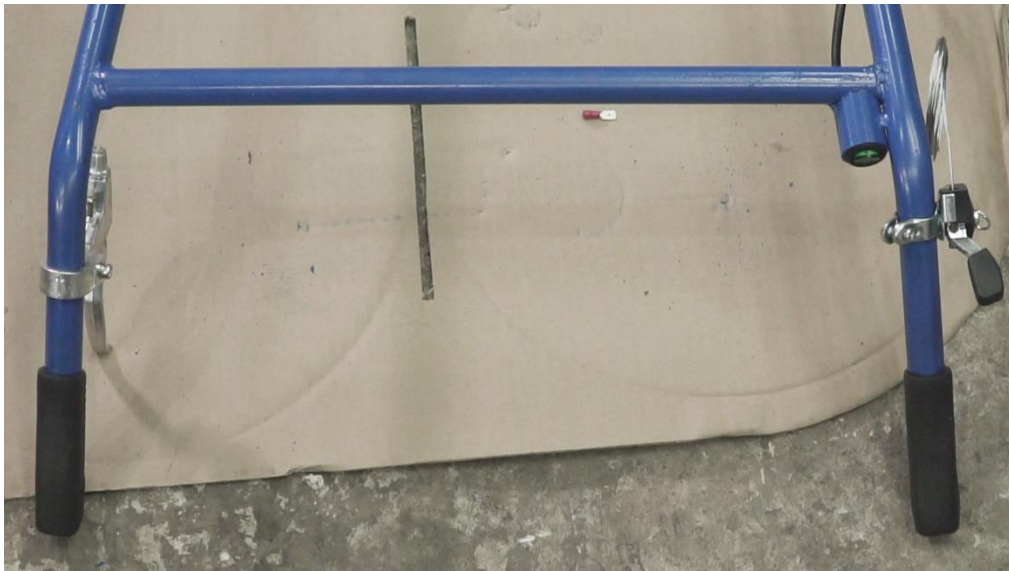


Надеваем приводной ремень.



Меняем ориентацию выхлопной трубы.

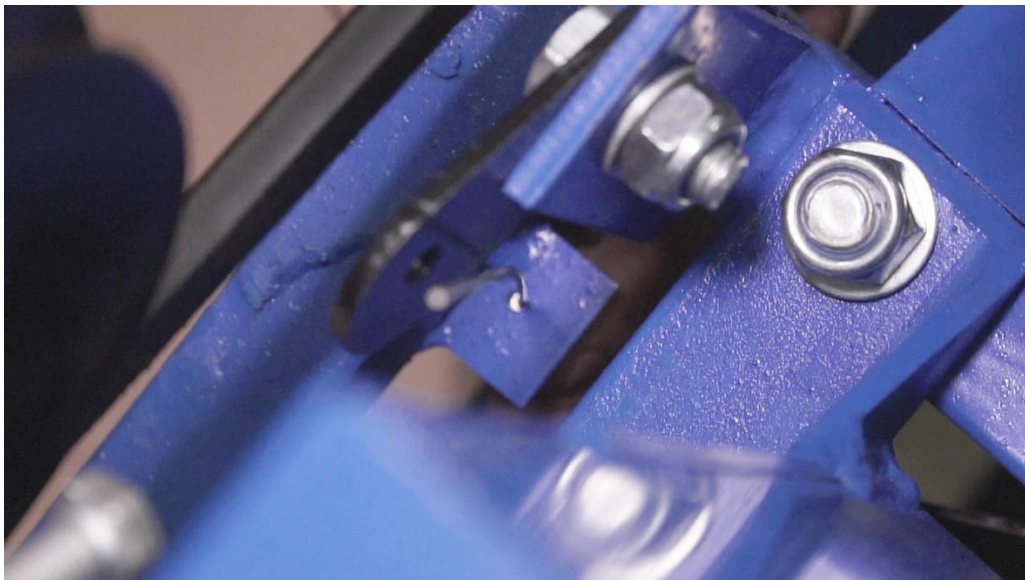
При заводской конфигурации выброс газов будет происходить на оператора, работать некомфортно. Разрезаем патрубок и привариваем в нужном положении.



Переходим к сборке органов управления. Выставляем рукоятку сцепления и рычаг газа таким образом, чтобы ими было удобно управлять.



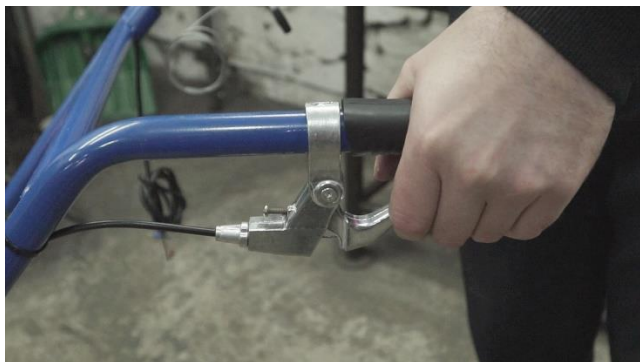
Заводим трос сцепления в паз на рукоятке. Трос фиксируем к рулю при помощи пластиковых стяжек.



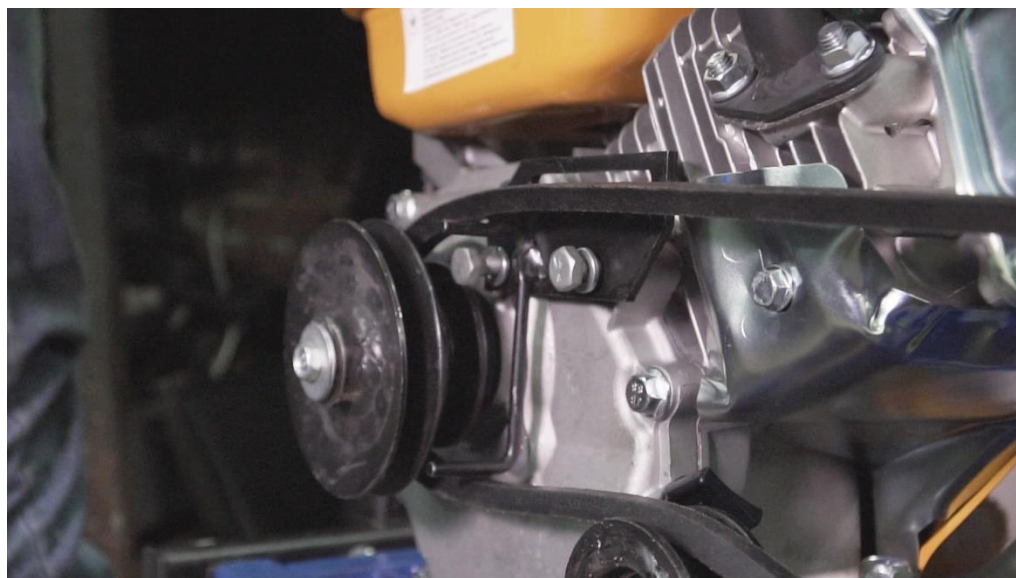
Продеваем трос в отверстие на закладной пластине, расположенной на раме монокультиватора.



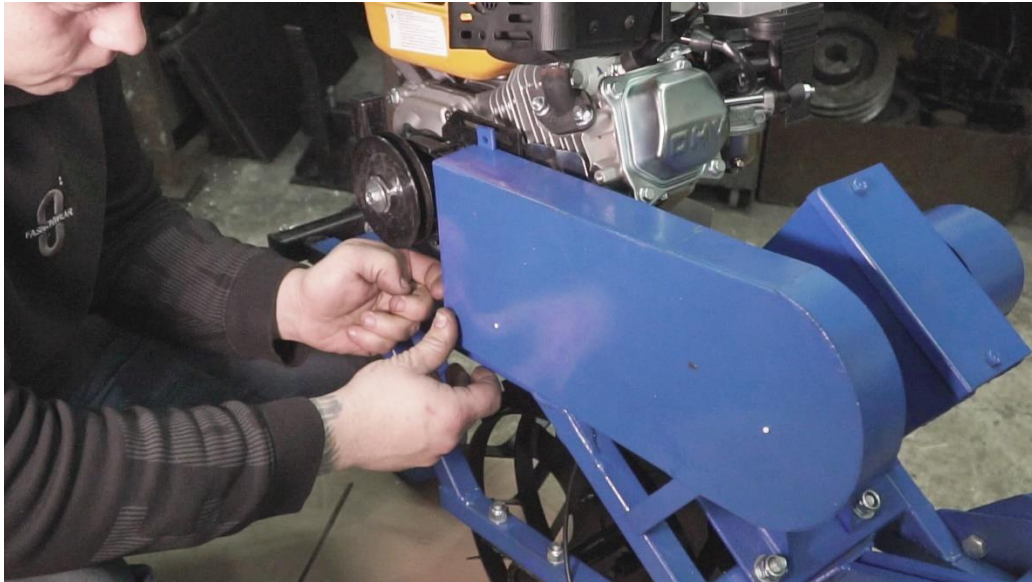
Крепим трос к натяжителю при помощи болта.



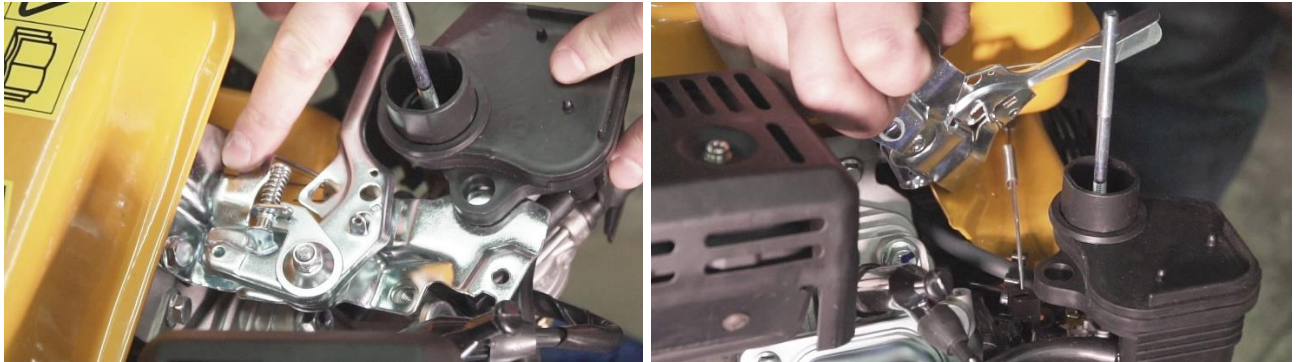
При сборке следует так настроить положение троса, чтобы при нажатии на рукоятку натяжитель натягивал трос и обеспечивал передачу вращения от двигателя на редуктор.



Устанавливаем скобу успокоителя ремня.
Эта же скоба является местом крепления защитного кожуха.



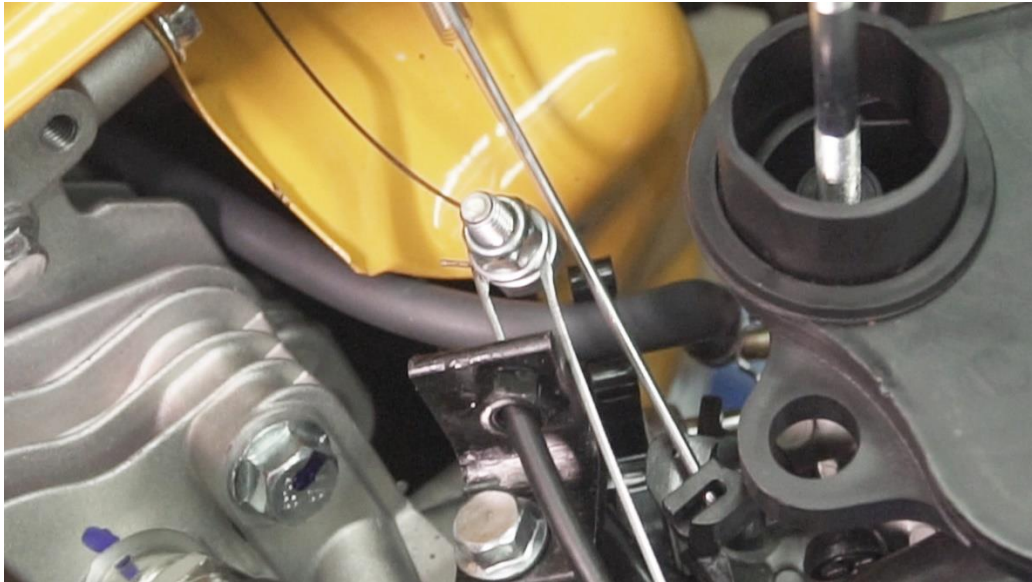
Устанавливаем защитный кожух.



Подключаем трос регулировки газа к двигателю.
Перед установкой следует демонтировать фильтр очистки воздуха,
затем снять штатный механизм регулировки газа.



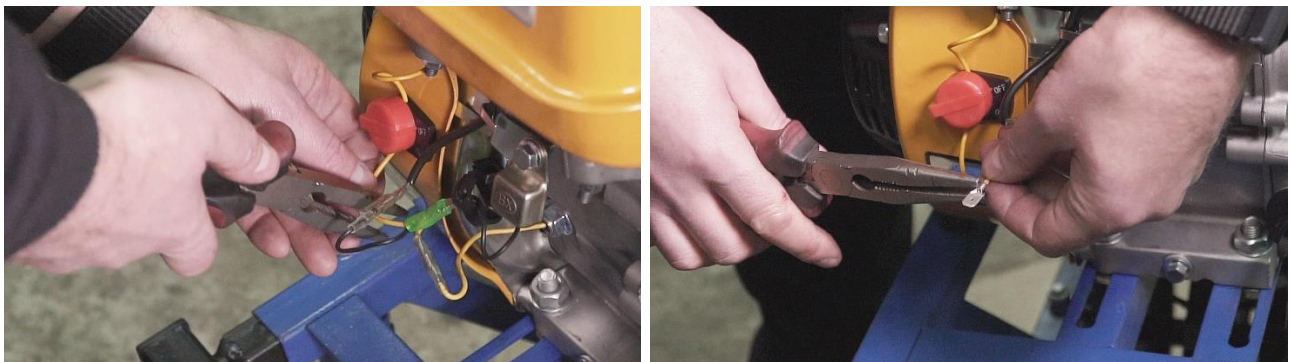
Устанавливаем кронштейн-стопор троса из комплекта. Продеваем трос в стопор.



Соединяем при помощи болтового зажима тягу заслонки и трос, идущий от рукоятки регулировки газа. Проверяем работу. Окончательную настройку и проверку работы следует делать на запущенном двигателе.



Устанавливаем воздушный фильтр.



Подключаем выключатель зажигания. Для этого следует разорвать цепь питания зажигания. Вместо штатного подключаем новый выключатель, разрезаем провод, обжимаем концевую часть клеммой. Для надежности соединение лучше пропаять.



Подключаем выключатель зажигания.
Провод с клеммой под болт присоединяем к корпусу.



Второй проводник соединяем с проводником,
идушим от двигателя при помощи клеммы. Место соединения изолируем.

После завершения сборки обязательно залейте масло в двигатель!
Перед работой отрегулируйте механизм сцепления и механизм регулировки газа.