

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Бензиновые мотопомпы

Weima WM-серии

Мы благодарим Вас за покупку бензиновой мотопомпы торговой марки Weima.

В этом руководстве по эксплуатации вы найдете необходимую информацию об использовании и обслуживании бензиновых мотопомп WMQGZ40-20, WMQGZ50-30, WMQGZ80-30, WMQGZ100-30, WMPW80-26, WMQBL65-55.

Grünwelt Maschinen GmbH оставляет за собой право вносить изменения в любое время, без уведомления, а также без каких-либо обязательств.

Вся информация в этом руководстве по эксплуатации основана на последней информации о продукте, доступной во время печати.

Эта инструкция не может быть скопирована или воспроизведена без письменного разрешения. Данное руководство по эксплуатации является частью мотопомпы.

Несоблюдение руководства по эксплуатации несет за собой потерю гарантии.

Иллюстрации основаны на изделии: Weima WMQGZ80-30.

Объяснения, к которым особенно важны следующие слова:



Несоблюдение инструкций по использованию может привести к смерти или опасности для жизни.

ВНИМАНИЕ

Несоблюдение инструкций может привести к повреждению оборудования или повреждению имущества.

Если у вас есть какие-либо вопросы о мотопомпе, пожалуйста, свяжитесь с Grünwelt Maschinen GmbH.



Мотопомпа Weima предназначена для надежной и безопасной работы, пока вы управляете ей по назначению. Прочтите инструкцию по эксплуатации перед использованием мотопомпы. Перед использованием ознакомьтесь с устройством. Несоблюдение этого требования может привести к травме и / или повреждению устройства.

Иллюстрации могут отличаться в зависимости от типа изображения.

Переработка

Для защиты окружающей среды запрещается выбрасывать этот продукт, моторное масло, батареи и т. д. в обычный мусорный контейнер. Обратите внимание на местные правила и законы.




Содержание

1. Меры безопасности.....	1
2. Устройство мотопомпы.....	2
3. Подготовка к работе.....	4
4. Проверка перед работой.....	6
5. Запуск двигателя.....	10
6. Установка частоты вращения двигателя.....	16
7. Остановка двигателя.....	17
8. Техническое обслуживание.....	21
9. Транспортировка и хранение.....	29
10. Технические данные.....	31

1. Меры безопасности



Инструкции по эксплуатации вместе с графиком технического обслуживания содержат ценную информацию по технике безопасности. Убедитесь, что вы знаете все опасности использования двигателя и связанные с этим опасности.

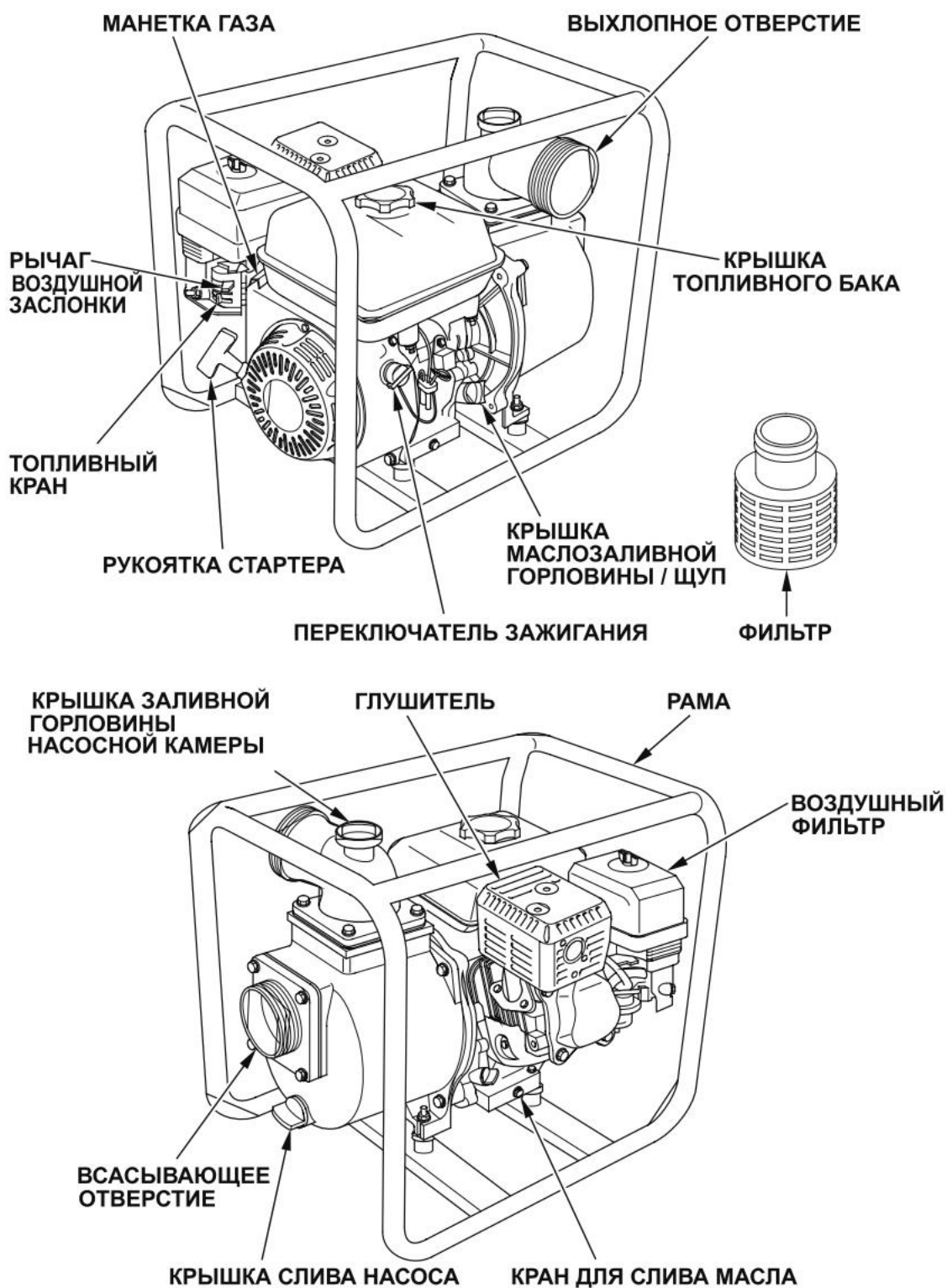
	<ul style="list-style-type: none">• Перед эксплуатацией прочтите руководство пользователя.
	<ul style="list-style-type: none">• Двигатель осуществляет выброс токсичного отравляющего угарного газа. Не запускайте двигатель в замкнутом пространстве.
	<ul style="list-style-type: none">• Бензин чрезвычайно огнеопасен и взрывоопасен.• Перед дозаправкой остановите двигатель и дайте ему остыть.

- Вы должны понимать принципы работы со всеми органами управления и запомнить, как быстро остановить работу мотопомпы в случае необходимости. Убедитесь, что оператор был должным образом проинструктирован перед началом эксплуатации оборудования.
- Не позволяйте детям эксплуатировать мотопомпу. Не позволяйте детям и домашним животным находиться вблизи мотопомпы во время ее эксплуатации.
- В выхлопных газах вашего двигателя содержится токсичный угарный газ. Не запускайте двигатель мотопомпы, не обеспечив должную вентиляцию, и никогда не запускайте двигатель в помещениях.
- Мотопомпы разработаны для перекачивания пресной воды, не предназначенной для потребления человеком. Использование мотопомпы в иных целях может привести к ее повреждению или к несчастному случаю.

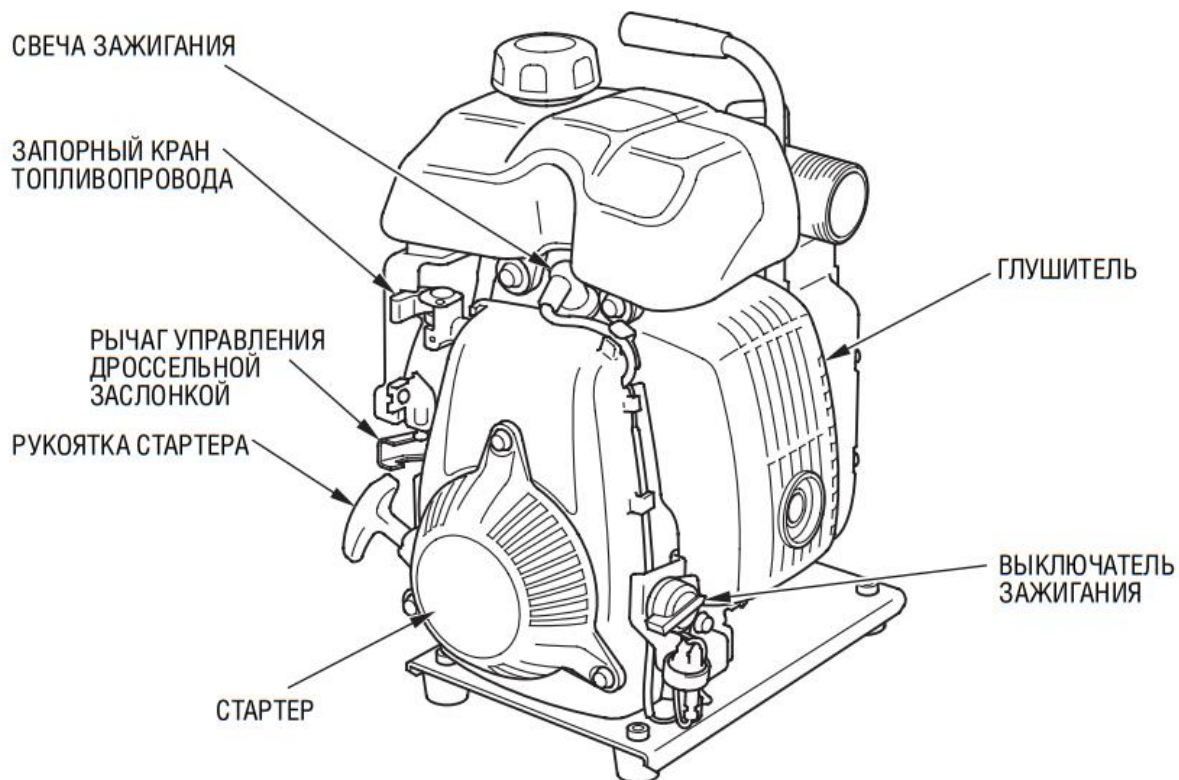
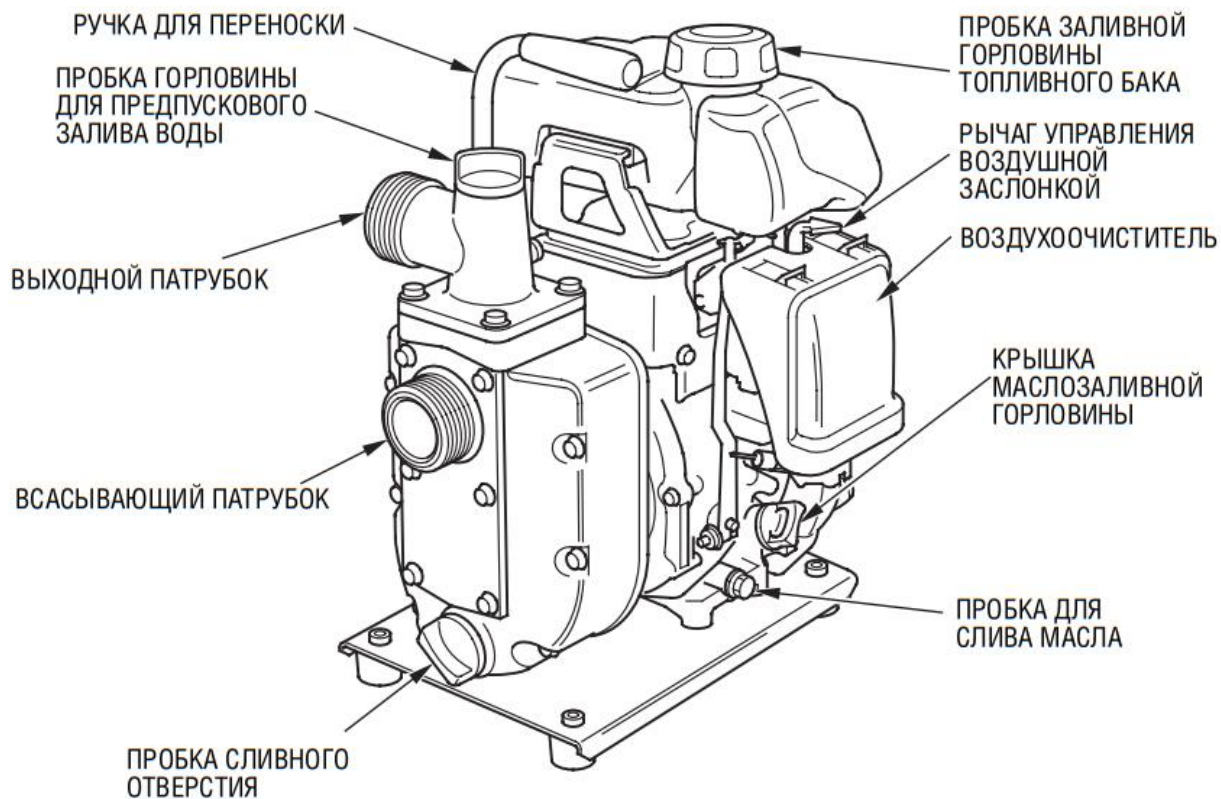
2. Устройство мотопомпы

2. Устройство мотопомпы

2.1. Weima WMQGZ80-30



2.2. Weima WMQGZ40-20



3. Подготовка к работе

1. Установка всасывающего шланга.

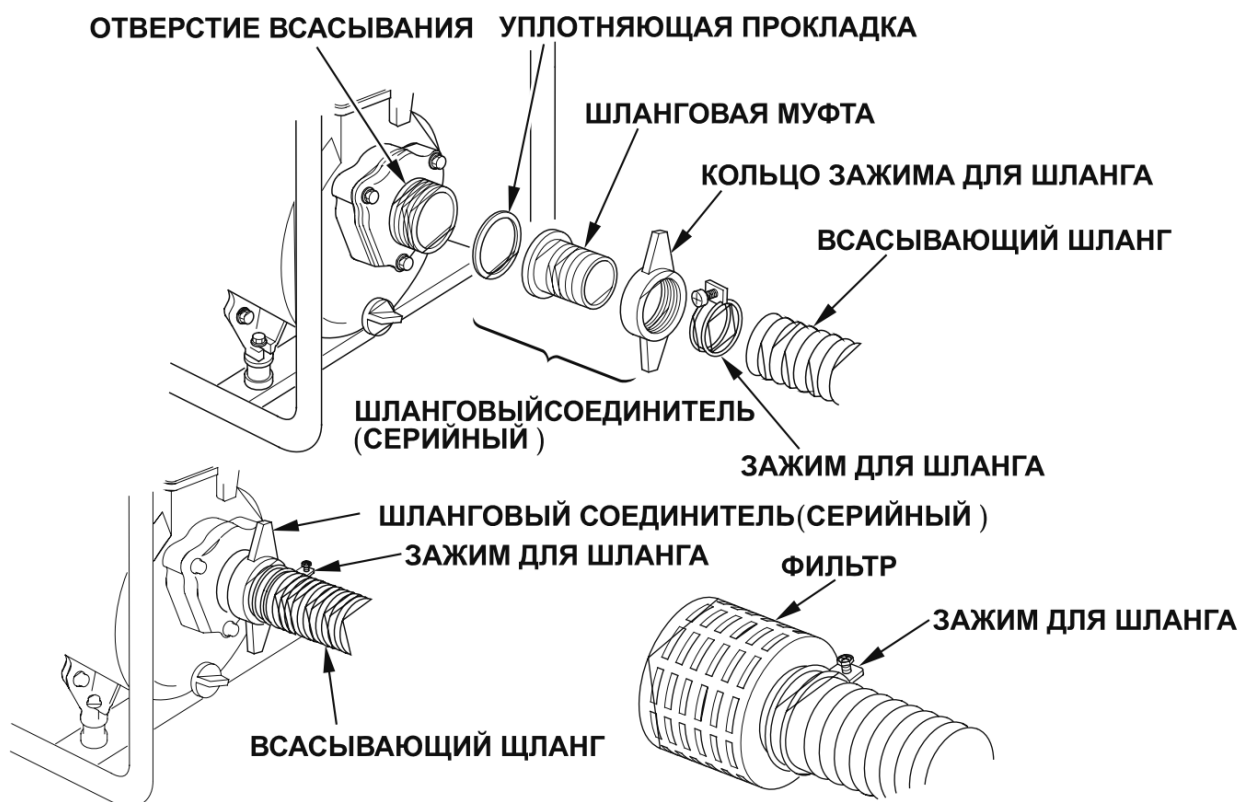
Используйте шланг серийного производства и шланговый соединитель с зажимом, поставляемым со шлангом. Всасывающий шланг должен быть укреплен нестягиваемой переборкой или проволокой с оплеткой.

Не используйте шланг, если его диаметр меньше, чем диаметр всасывающего отверстия насоса.

Всасывающий шланг не должен быть длиннее, чем необходимо. Насос работает лучше, когда расположен около уровня воды и когда используются короткие шланги. Для предотвращения подсоса воздуха и потери мощности используйте зажим для шланга, чтобы плотно соединить шланговый соединитель с всасывающим шлангом. Убедитесь в том, что уплотняющая прокладка шлангового соединителя в хорошем состоянии.

ВНИМАНИЕ

Установите фильтр (поставляется с насосом) на другой конец шланга и зафиксируйте его зажимом. Фильтр поможет предотвратить загрязнение и повреждение насоса. Зафиксируйте шланговый соединитель на отверстии всасывания насоса.



2. Установка выпускного шланга.

Используйте шланг серийного производства и шланговый соединитель с зажимом, поставляемым со шлангом. Лучше всего использовать короткий шланг с большим диаметром, так как это позволит уменьшить трение жидкости и увеличить мощность насоса. Использование длинного шланга или шланга с малым диаметром приведет к увеличению трения жидкости и к снижению мощности насоса.

ВНИМАНИЕ

Плотно затяните шланговый зажим, чтобы выпускной шланг не отсоединился под давлением воды.



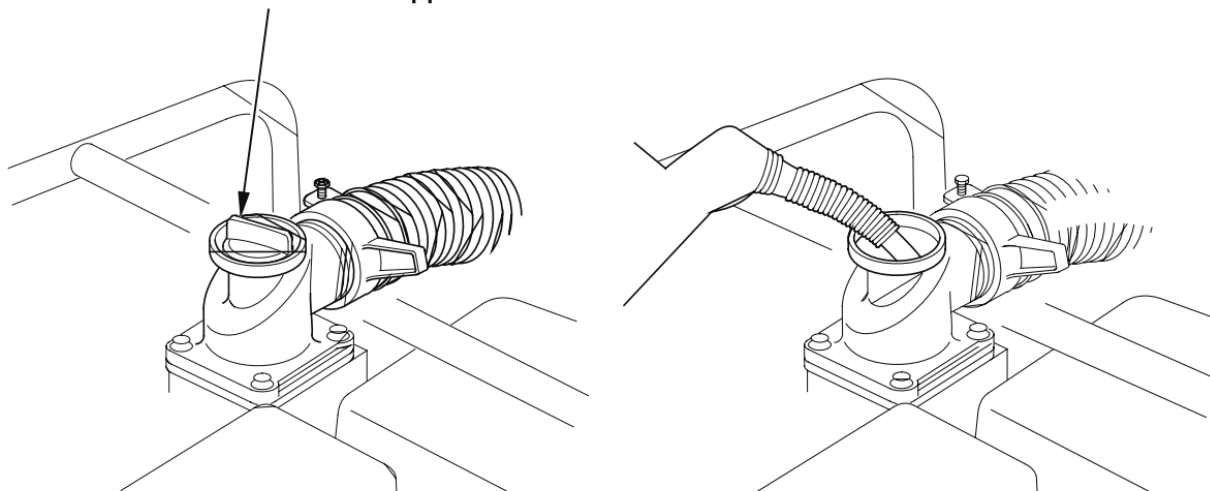
3. Заправка насоса водой.

До запуска двигателя снимите крышку с заливной горловины насосной камеры и полностью наполните камеру водой. Установите крышку на место и плотно заверните ее.

ВНИМАНИЕ

Работа без воды приведет к разрушению уплотнения насоса. Если насос был включен без воды, немедленно выключите его. Подождите, пока насос остынет, и залейте воду в насосную камеру.

ЗАПРАВКА НАСОСА ВОДОЙ



4. Проверка перед работой

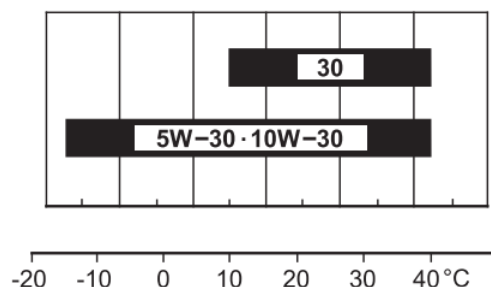
1. Моторное масло.

Масло является главным фактором, оказывающим влияние на производительность и ресурс двигателя мотопомпы. Используйте моторное масло с мощными свойствами для 4-тактных двигателей.

Рекомендуемое масло

Используйте моторное масло для 4-тактных двигателей, отвечающее требованиям классификации API SJ или более поздним (либо аналогичное). Всегда проверяйте эксплуатационную маркировку по API на ёмкости с маслом, чтобы быть уверенным в том, что в ней есть маркировка SJ или более поздняя (либо аналогичная).

Для общего использования рекомендуется SAE 10W-30. Другие типы вязкости, указанные в таблице, могут использоваться в тех случаях, когда средняя температура воздуха в вашем регионе находится в соответствующем диапазоне.

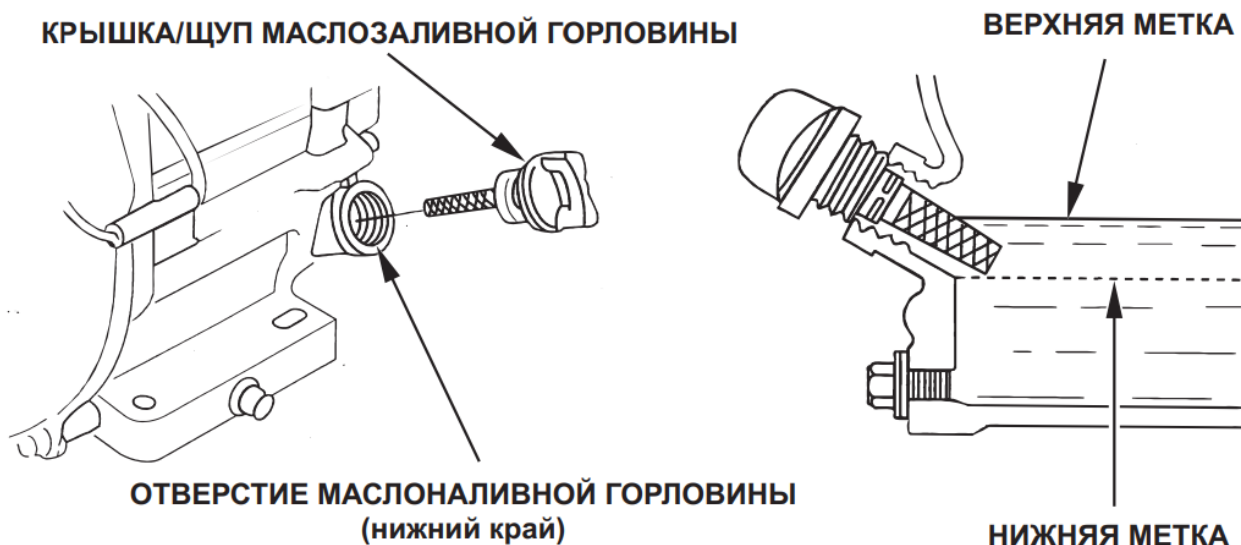


Проверка уровня масла

Уровень масла в двигателе проверяйте при неработающем двигателе, расположенном на ровной поверхности.

4. Проверка перед работой

1. Снимите крышку/щуп маслоналивной горловины и протрите его.
2. Вставьте крышку/щуп маслоналивной горловины для измерения уровня масла в горловину масляного фильтра, как показано, но не проворачивайте его в ней, затем выньте щуп и проверьте уровень масла.
3. Если уровень масла оказывается вблизи или ниже минимальной отметки на щупе, долейте рекомендуемое масло до уровня верхней метки (нижний край маслоналивного отверстия). Не переливайте выше уровня.
4. Установите на место крышку/щуп маслоналивной горловины.



ВНИМАНИЕ

Работа двигателя с пониженным уровнем масла может привести к повреждению двигателя. Данный тип повреждений не покрывается не покрываются гарантией.

Система контроля за уровнем масла (применяемые типы) автоматически остановит работу двигателя, прежде, чем уровень масла упадет ниже безопасного предела. Тем не менее, чтобы избежать неудобства, связанного с неожиданной остановкой двигателя, всегда проверяйте уровень масла перед запуском двигателя.

2. Дозаправка.

Рекомендуемое топливо

Данный двигатель сертифицирован для работы на неэтилированном бензине с октановым числом 86 и выше (октановое число по исследовательскому методу 91 и выше).

Доливайте топливо в бак на хорошо проветриваемом участке до запуска двигателя. Если двигатель до этого работал, дайте ему остыть. Никогда не заправляйте двигатель внутри зданий, где пары бензина могут соприкоснуться с пламенем или искрами. Можно

использовать неэтилированный бензин, содержащий не более 10% этанола (E10) или 5% метанола по объему. Кроме того, в метаноле должны содержаться соразтворители и замедлители коррозии.

Использование топлива с содержанием этанола или метанола больше указанного может вызвать проблемы при запуске и работе двигателя. Кроме того, могут повредиться металлические, резиновые и пластиковые детали топливной системы. Повреждение двигателя и проблемы с эффективностью работы, вызванные использованием топлива с более высоким содержанием этанола или метанола, чем указанное выше, не покрываются гарантией.

Никогда не используйте старый или загрязненный бензин, или топливомасляную смесь. Не допускайте попадания грязи или воды в топливный бак.

Бензин чрезвычайно огнеопасен и взрывоопасен, что может привести к ожогам или серьезному увечью во время дозаправки.

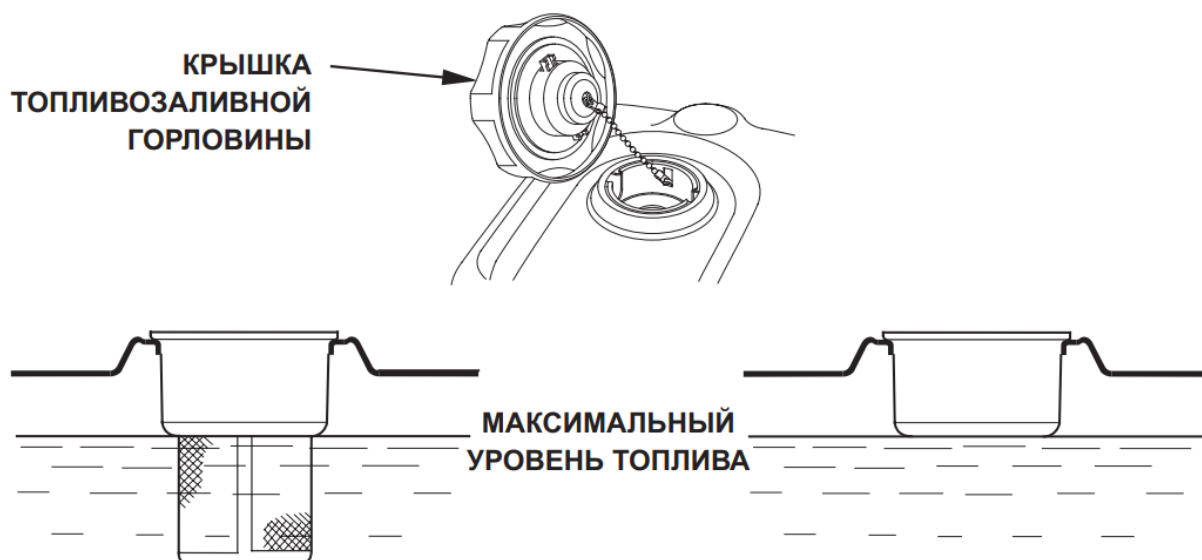


- **Остановите двигатель, не подносите к нему горячие, искрящиеся и горящие предметы.**
- **Проводите дозаправку только на открытом воздухе.**
- **Немедленно вытирайте пролитое топливо.**

ВНИМАНИЕ

Топливо может повредить лакокрасочное покрытие и некоторые виды пластмасс. Будьте внимательны, не пролейте топливо при заполнении топливного бака. Повреждения, причиной которых стало пролитое топливо, не покрываются гарантией. Перед запуском двигателя отодвиньтесь минимум на 1 метр от источника топлива

1. Топливо может повредить лакокрасочное покрытие и некоторые виды пластмасс. Будьте внимательны, не пролейте топливо при заполнении топливного бака. Повреждения, причиной которых стало пролитое топливо, не покрываются гарантией. Перед запуском двигателя отодвиньтесь минимум на 1 метр от источника топлива.



2. Доливайте топливо до максимального уровня в топливном баке. Не переливайте выше уровня. Вытрите пролитое топливо, прежде, чем запустить двигатель.

Доливайте осторожно, избегая проливания топлива. Не заполняйте топливный бак до краёв. В зависимости от условий эксплуатации требуемый уровень топлива может быть более низким. После дозаправки топливом закрутите крышку заливной горловины топливного бака назад до щелчка.

Не храните бензин вблизи устройств с постоянно горящей горелкой, жаровен, электрических устройств, механизированного инструмента и т.п.

Пролитое топливо может не только стать причиной пожара, но и загрязняет окружающую среду. Немедленно вытрите пролитое топливо.

3. Воздушный фильтр.

Снимите крышку воздушного фильтра и осмотрите фильтрующие элементы. Очистите или замените загрязненные фильтрующие элементы. Всегда производите замену поврежденных фильтрующих элементов. Если в устройстве присутствует масляный воздушный фильтр, проверьте, также, уровень масла.

ВНИМАНИЕ

Эксплуатация двигателя без воздушного фильтра или с поврежденным воздушным фильтром будет способствовать попаданию грязи в двигатель, вызывая быстрый износ двигателя. Данный тип повреждений не покрываются гарантией.

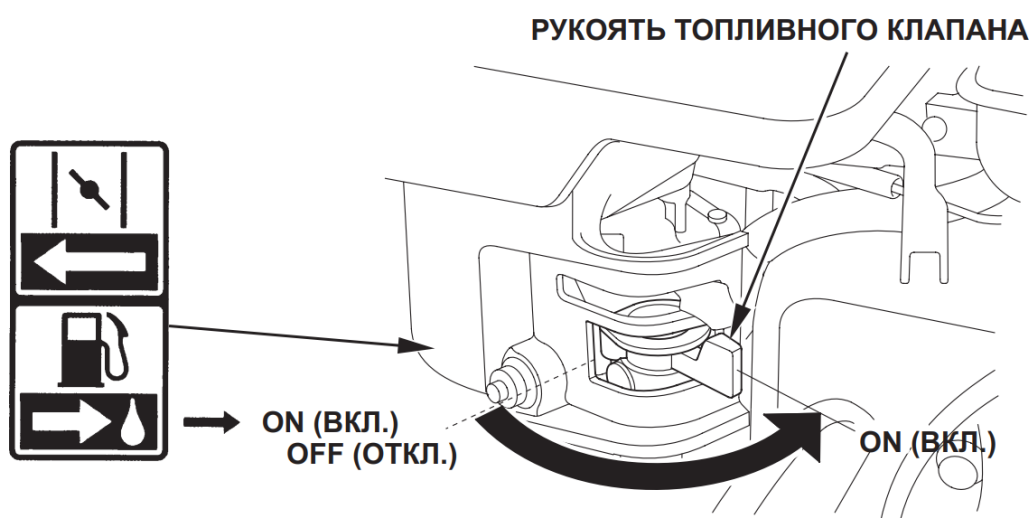
5. Запуск двигателя

Перед первым запуском двигателя прочитайте предыдущий раздел.

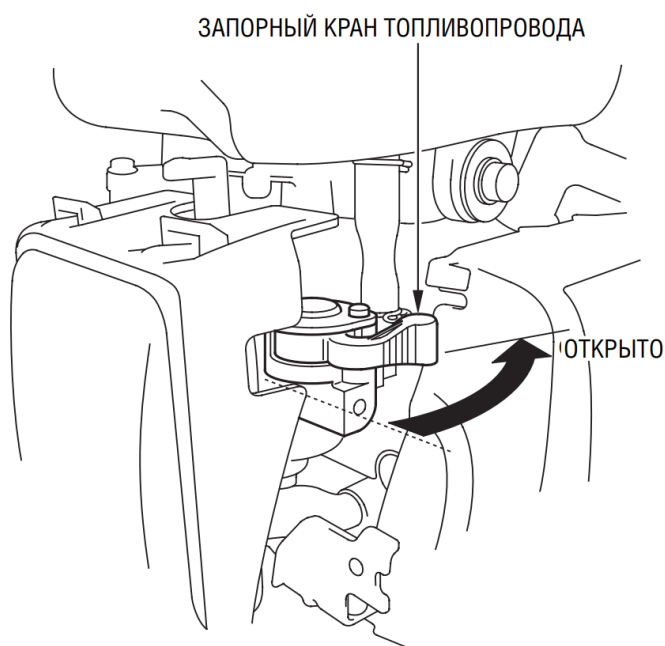


- Выхлопные газы содержат ядовитый угарный газ, который может скапливаться в закрытых помещениях в опасной концентрации. Вдыхание угарного газа может привести к потере сознания и смерти.
- **Никогда не запускайте двигатель в закрытом и даже частично закрытом помещении, где могут находиться люди.**

1. Переместите рукоятку топливного клапана в положение ON (ВКЛ.).



Weima WMQGZ80-30

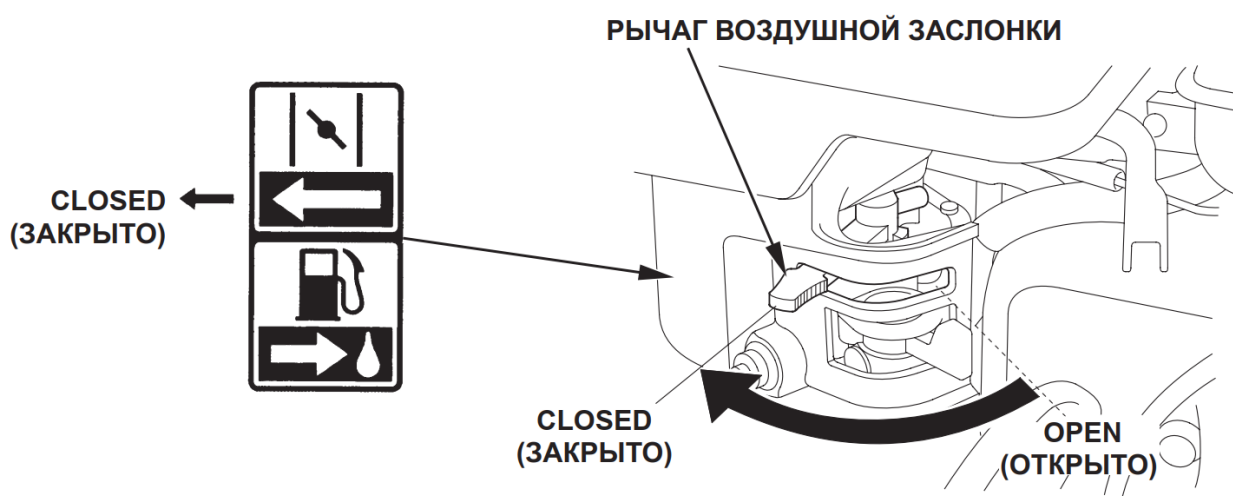


Weima WMQGZ40-20

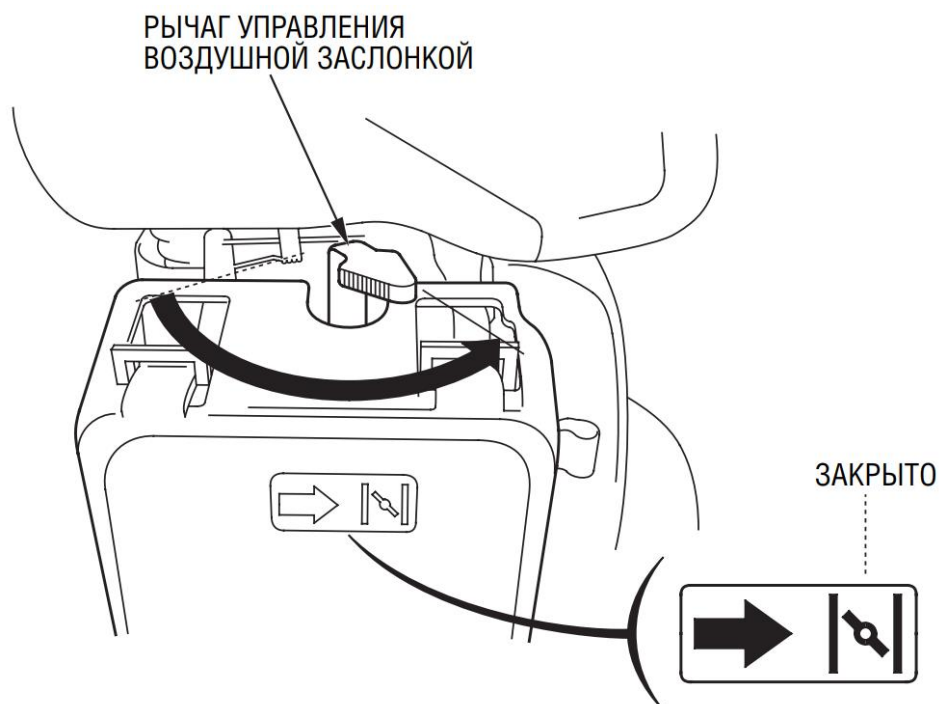
2. Для запуска холодного двигателя передвиньте дроссельный рычаг в положение CLOSED (ЗАКРЫТО).

ВНИМАНИЕ

Для повторного запуска горячего двигателя оставьте рычаг воздушной заслонки в положении OPEN (ОТКРЫТО).



Weima WMQGZ80-30

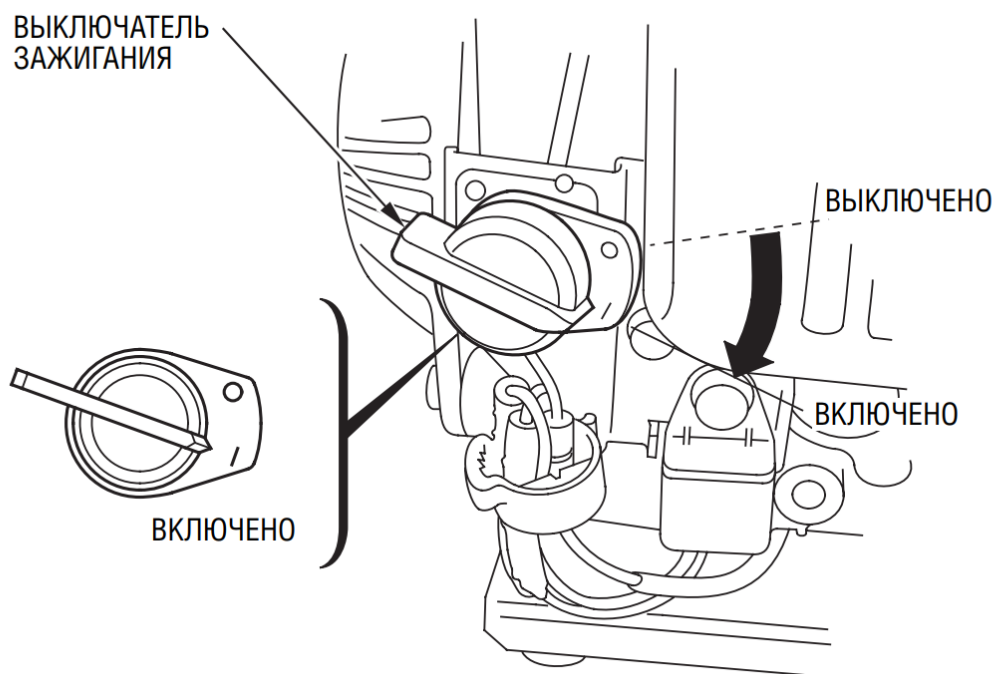


Weima WMQGZ40-20

3. Поверните выключатель двигателя в положение ON (ВКЛ.).



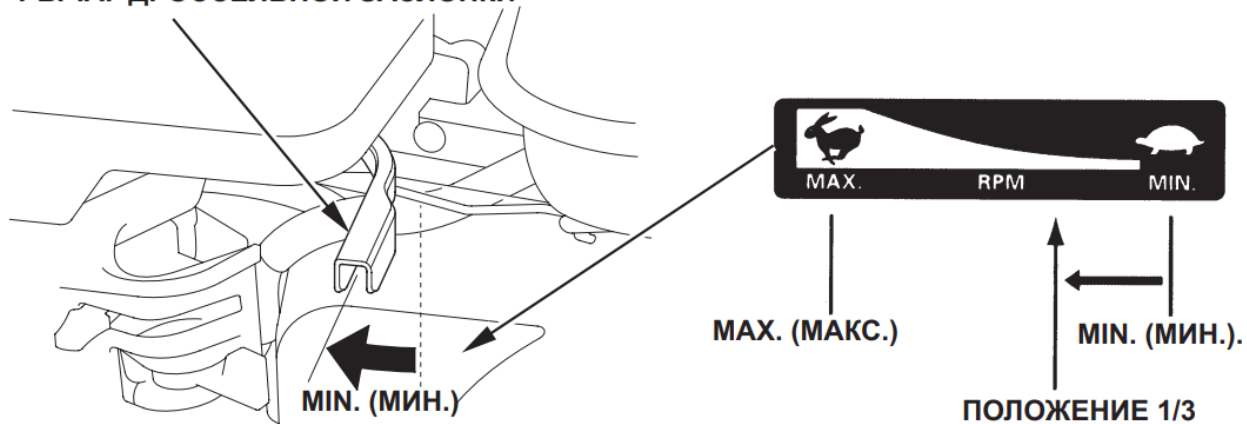
Weima WMQGZ80-30



Weima WMQGZ40-20

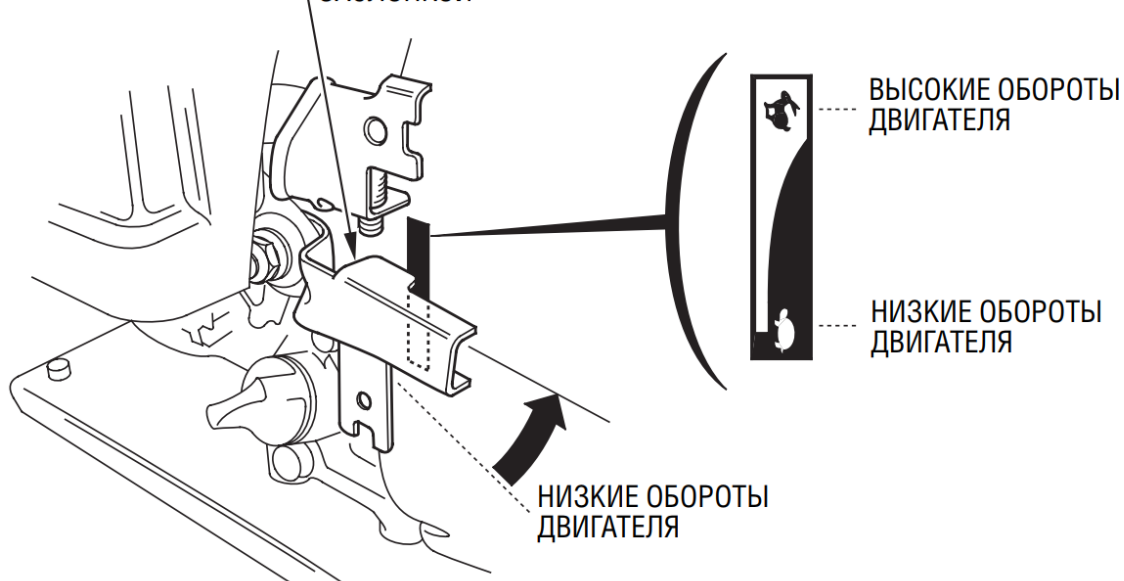
4. Сдвиньте рычаг газа от положения MIN. (МИН.), приблизительно, на 1/3 хода в направлении положения MAX. (МАКС.).

РЫЧАГ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ



Weima WMQGZ80-30

РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ
ДРОССЕЛЬНОЙ
ЗАСЛОНКОЙ

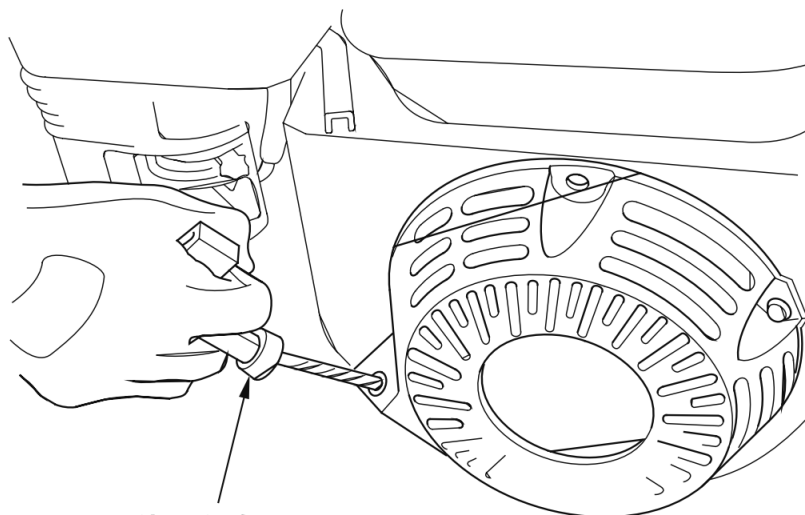


Weima WMQGZ40-20

5. Потяните за рукоятку стартера, пока не почувствуете сопротивление. После этого резко дерните за рукоятку стартера.

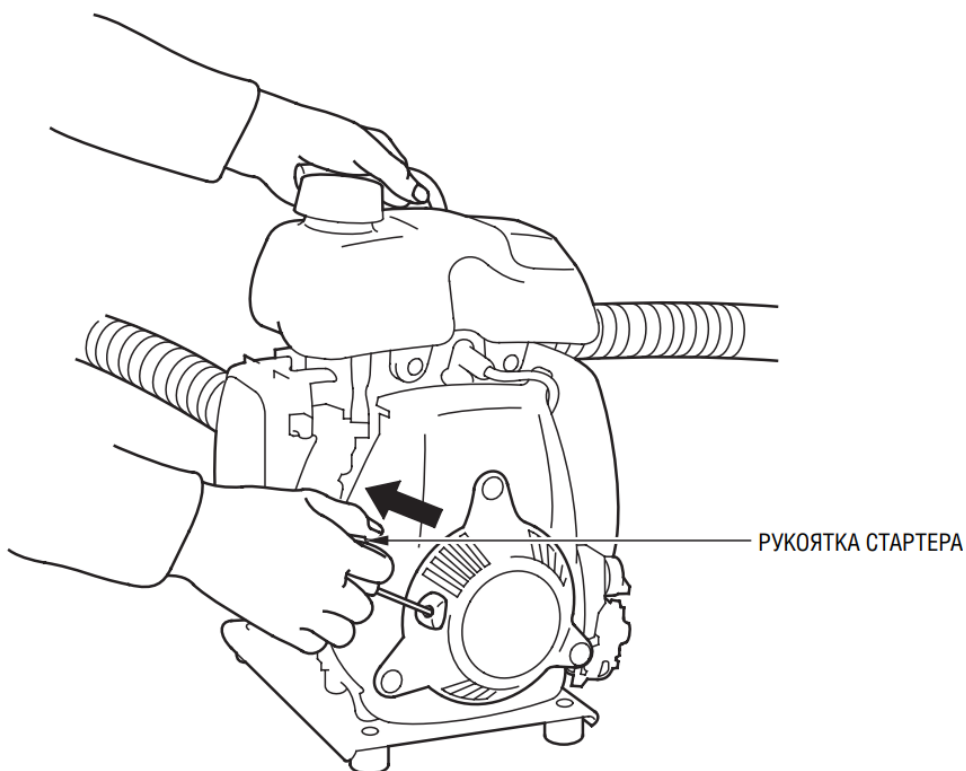
ВНИМАНИЕ

Не отпускайте рукоятку стартера, так как вы можете повредить стартер. Аккуратно верните рукоятку в исходное положение.



РУКОЯТКА СТАРТЕРА

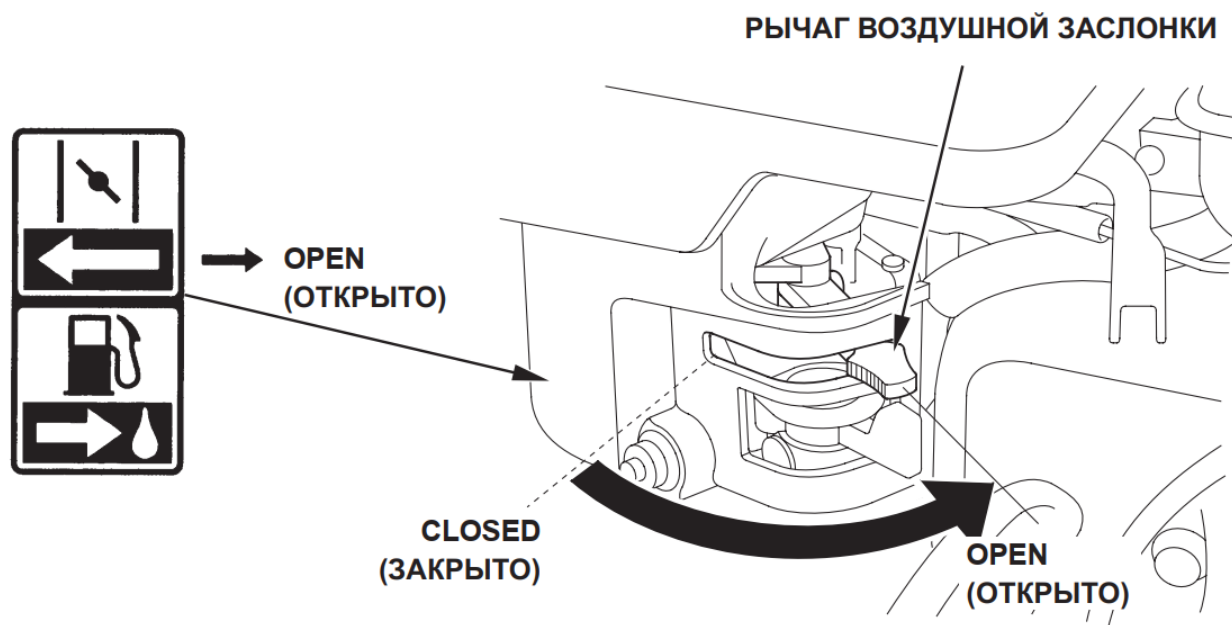
Weima WMQGZ80-30



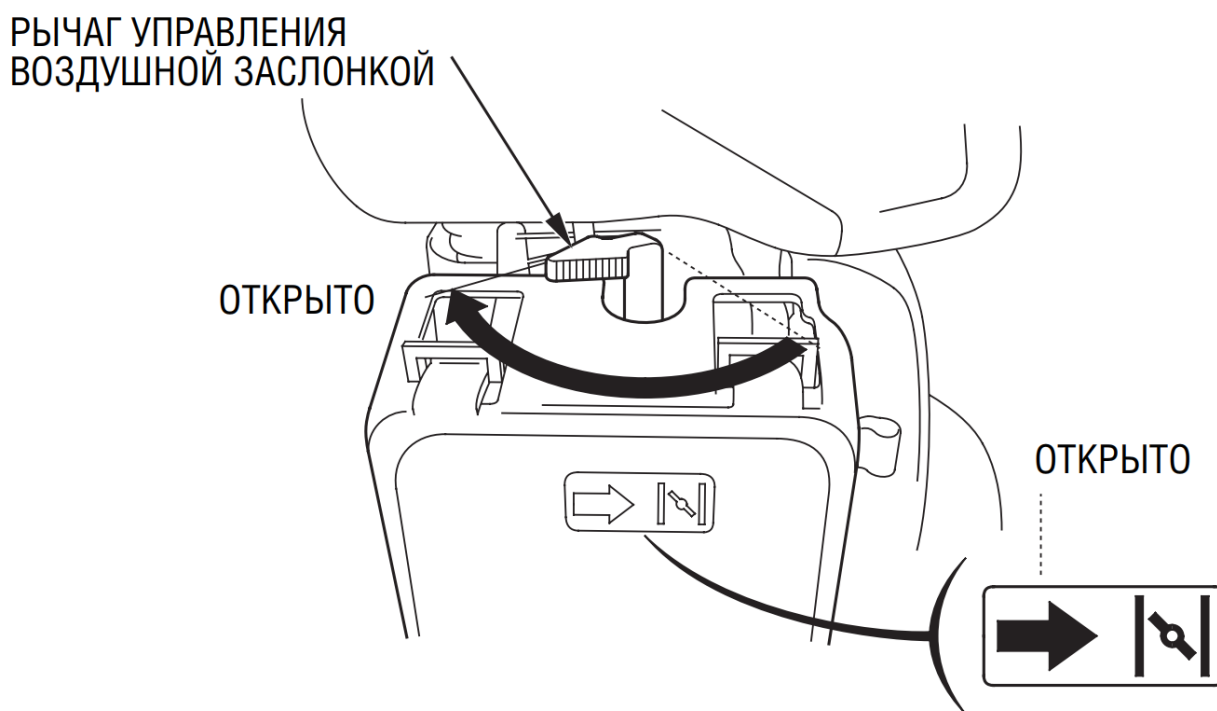
РУКОЯТКА СТАРТЕРА

Weima WMQGZ40-20

6. Если рычаг заслонки был передвинут в положение CLOSED (ЗАКРЫТО) для пуска двигателя, аккуратно переведите его в положение OPEN (ОТКРЫТО), когда двигатель прогреется.



Weima WMQGZ80-30

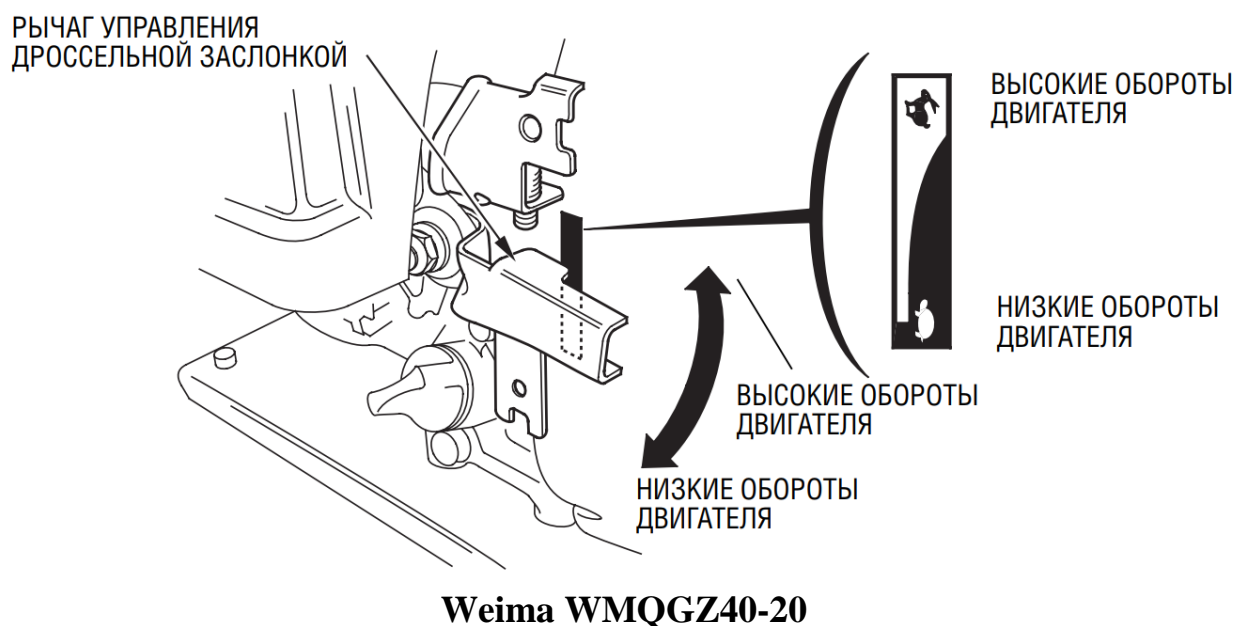
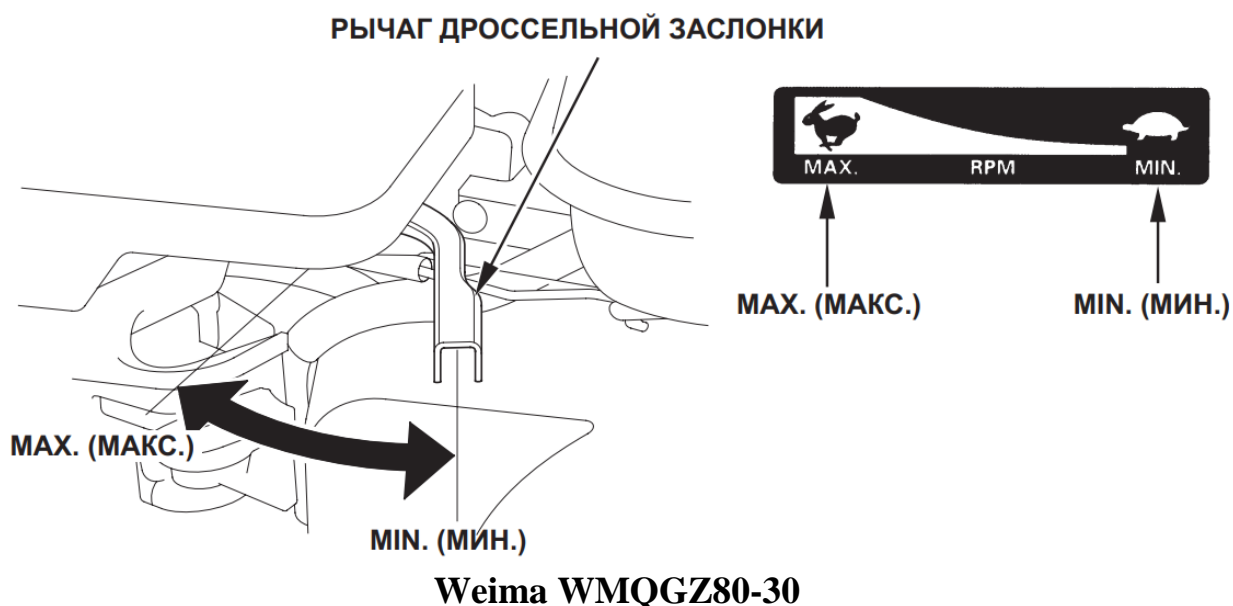


Weima WMQGZ40-20

6. Установка частоты вращения двигателя

1. Отрегулируйте положение дроссельной заслонки для обеспечения желаемых оборотов двигателя.

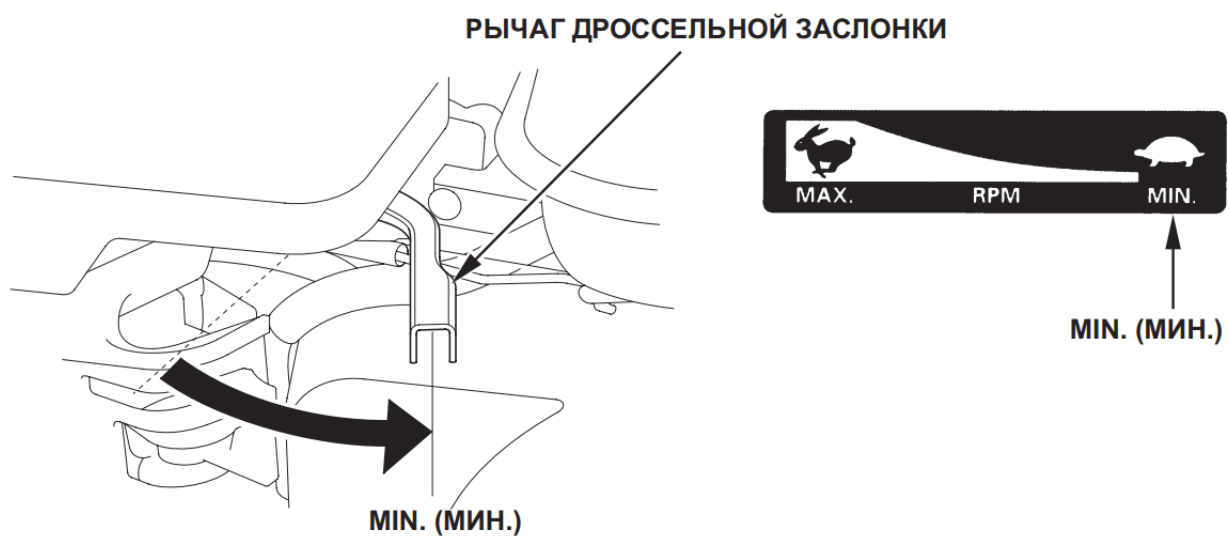
Производительность насоса регулируется путем изменения частоты вращения двигателя. При перемещении рычага дроссельной заслонки в направлении надписи FAST (Высокие обороты двигателя) производительность насоса увеличивается, а при перемещении в сторону надписи SLOW (Низкие обороты двигателя) – уменьшается.



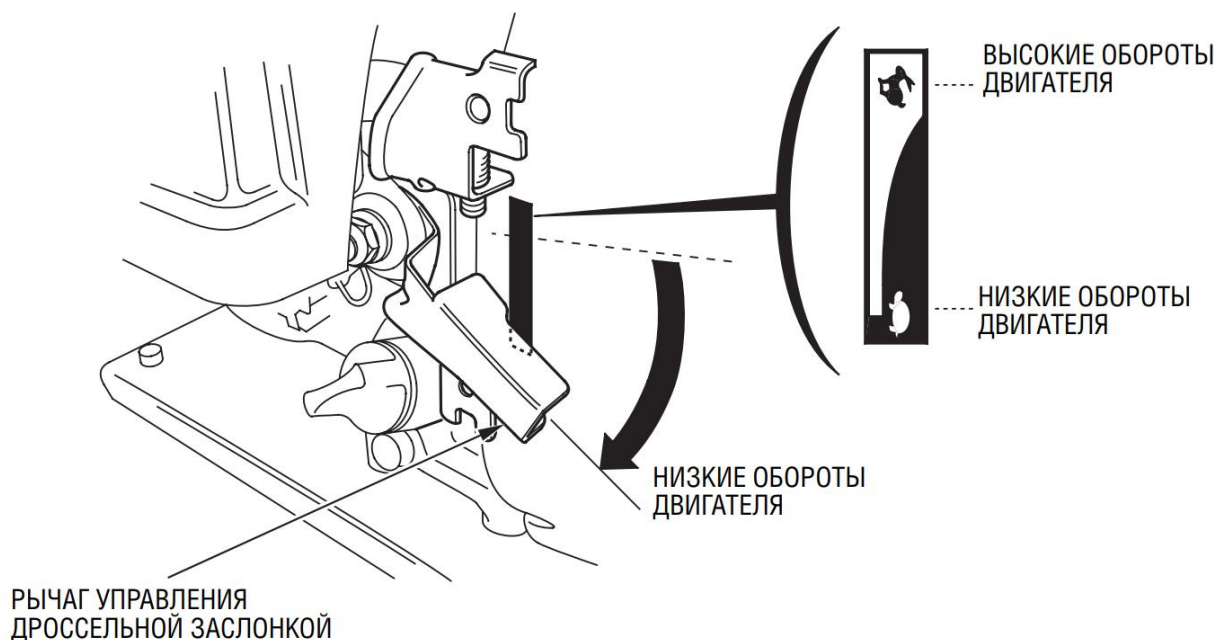
7. Остановка двигателя

Чтобы в случае необходимости остановить двигатель, просто поверните выключатель двигателя в положение OFF (ОТКЛ.). В обычных условиях применяйте следующий порядок.

1. Передвиньте рычаг газа в положение MIN. (МИН.).

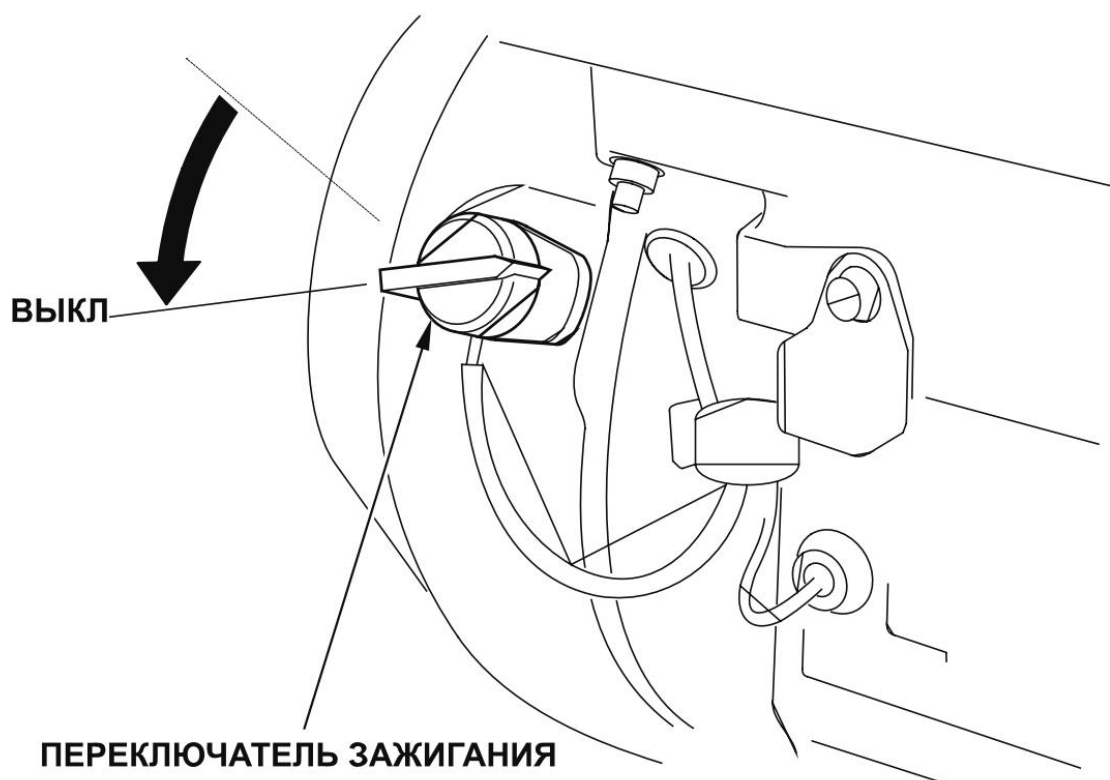


Weima WMQGZ80-30

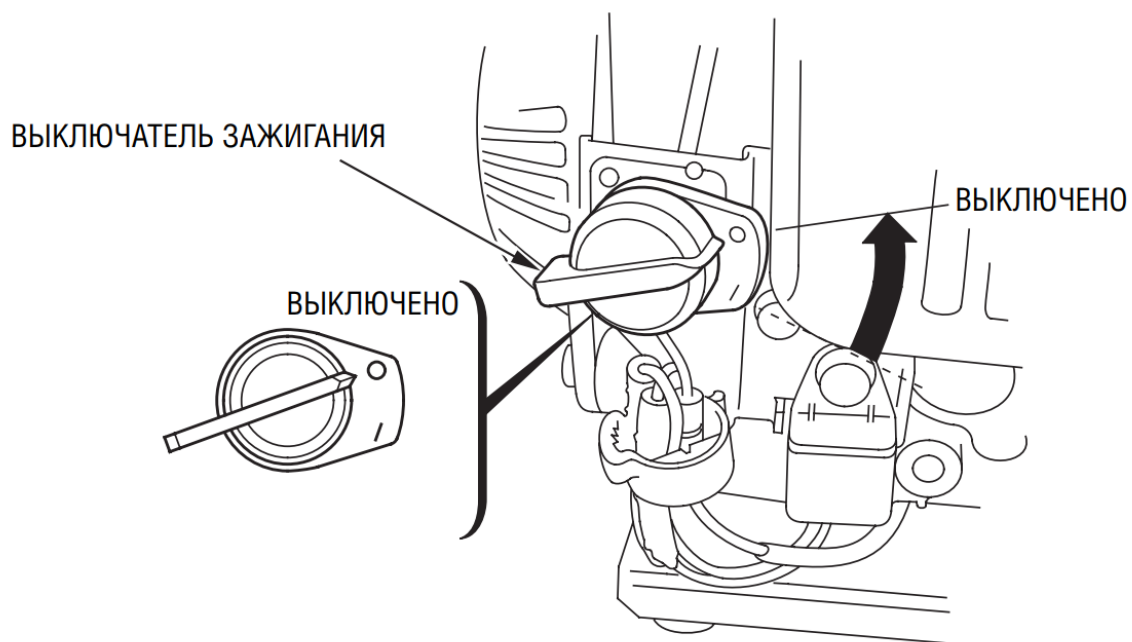


Weima WMQGZ40-20

2. Поверните выключатель двигателя в положение OFF (ОТКЛ.).

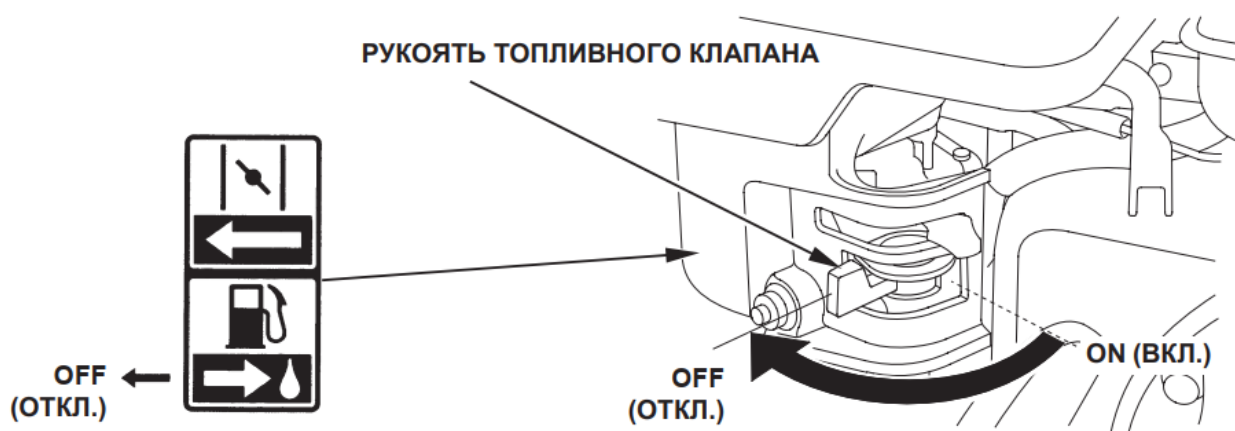


Weima WMQGZ80-30

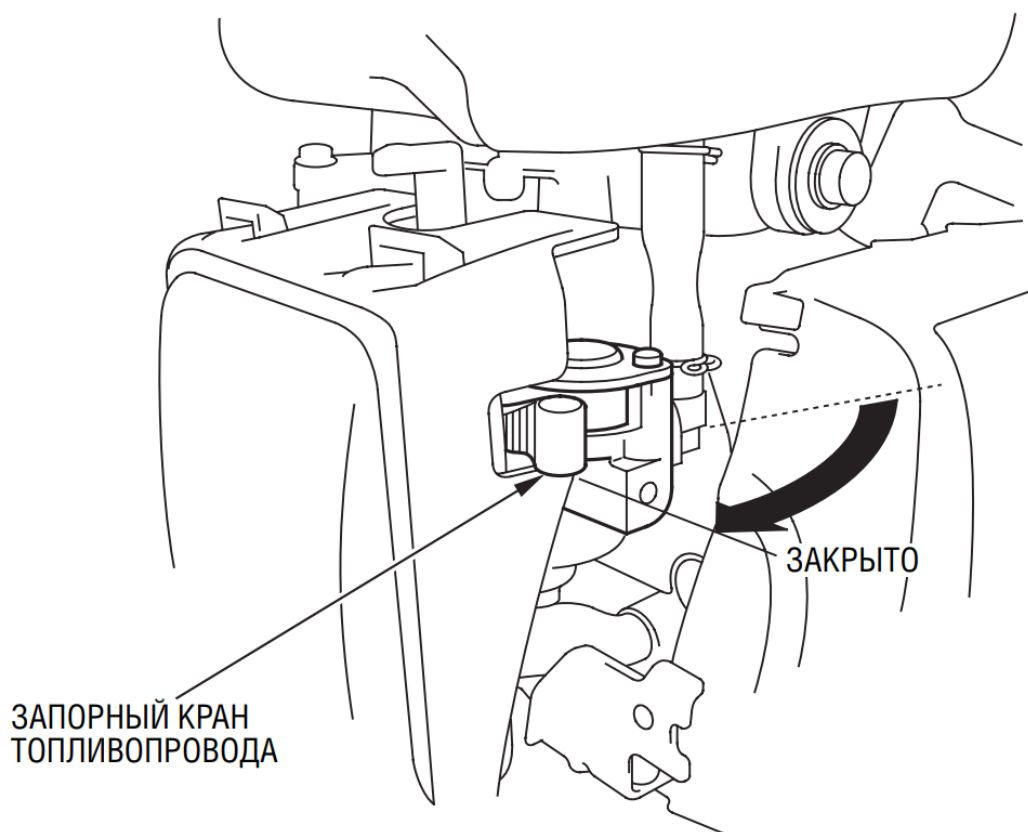


Weima WMQGZ40-20

3. Поверните рукоять топливного клапана в положение OFF (ОТКЛ.).

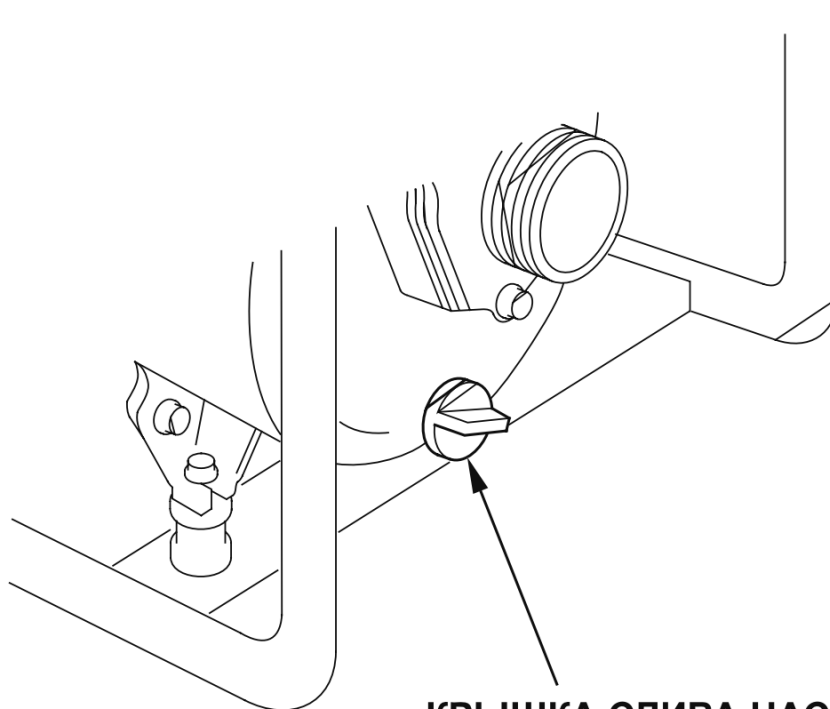


Weima WMQGZ80-30



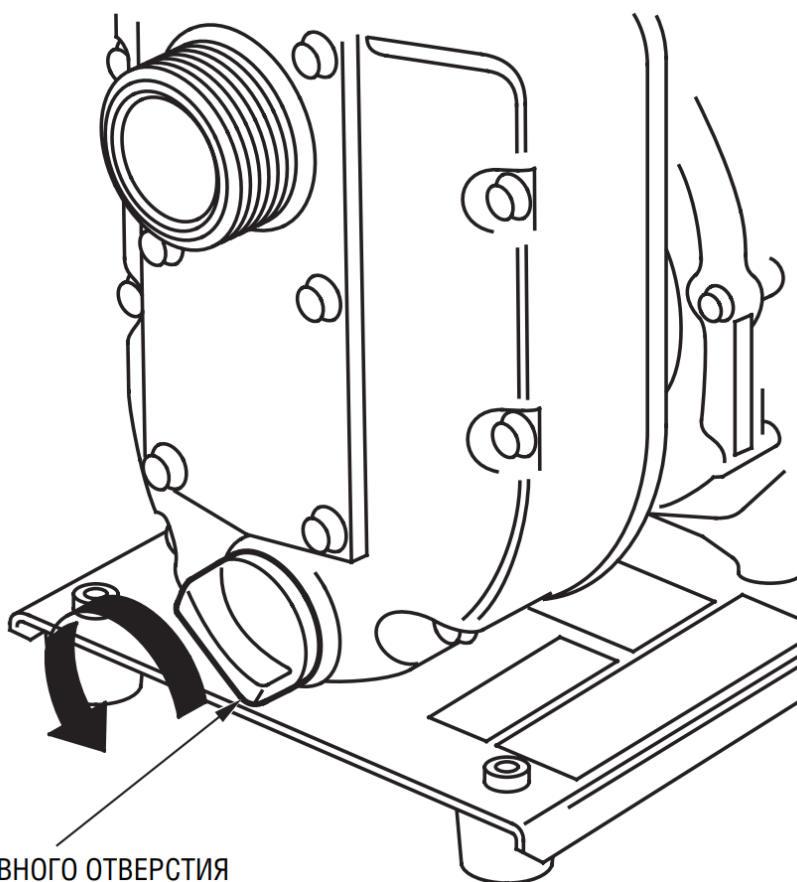
Weima WMQGZ40-20

После окончания работы откройте крышку слива насоса и слейте воду из насосной камеры. Снимите крышку с заливной горловины насосной камеры и ополосните насосную камеру чистой водой. Слейте воду из насосной камеры, закройте крышку заливной горловины насосной камеры и крышку слива насоса.



КРЫШКА СЛИВА НАСОСА

Weima WMQGZ80-30



ПРОБКА СЛИВНОГО ОТВЕРСТИЯ

Weima WMQGZ40-20

8. Техническое обслуживание

Должное обслуживание крайне важно для безопасной, экономичной и безотказной работы устройства. Кроме того, это способствует снижению степени загрязнения двигателем мотопомпы окружающей среды.



Неправильное обслуживание или неспособность устранить проблему до начала эксплуатации может вызвать неисправность, в результате которой вы можете получить серьезную травму или погибнуть.

Всегда следуйте рекомендациям этого руководства по проверке и обслуживанию, и их очередности.

ВНИМАНИЕ

Чтобы обеспечить надежность и максимальное качество устройства и его ремонта, используйте только новые и оригинальные запасные части, доступные у каждого авторизованного сервисного специалиста.

8. Техническое обслуживание



ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (3)		При каждом использовании	Первый месяц или 20 часов	Каждые 3 месяца или 50 часов	Каждые 6 месяцев или 100 часов	Каждый год или 300 часов
Выполняйте в каждом из указанных месяцев или через определенное количество эксплуатационных часов, в зависимости от того, очередь обслуживания какого вида настанет первой.						
Позиция						
Моторное масло	Проверить уровень	o				
	Заменить		o		o	
Воздушный фильтр	Проверить	o				
	Очистить			o (1)		
	Заменить					o (*)
Отстойник	Очистить				o	
Свеча зажигания	Проверить / отрегулировать				o	
	Заменить					o
Искрогаситель (применяемые типы)	Проверить				o (4)	
Частота вращения на холостом ходу	Проверить / отрегулировать					o (2)
Клапанный зазор	Проверить / отрегулировать					o (2)
Камера сгорания	Очистить	Каждые 500 часов (2)				
Топливный бак и фильтр	Очистить				o (2)	
Топливопровод	Проверить	Через каждые 2 года (Заменить при необходимости) (2)				
Импеллер	Проверить					o (2)
Зазор импеллера	Проверить					o (2)
Впускной клапан насоса	Проверить					o (2)

- (1) Обслуживайте чаще при использовании в пыльных районах.
- (2) Эти позиции должны обслуживаться вашим сервисным дилером, за исключением случая, когда вы имеете в своём распоряжении необходимый инструмент и обладаете опытом механика.
- (3) При коммерческом применении регистрируйте часы эксплуатации, чтобы правильно определить периодичность обслуживания.

1. Замена масла

Слейте отработанное масло, когда двигатель прогрет. Теплое масло сливается быстро и полностью.

1. Разместите под двигателем подходящую емкость для сбора масла, затем снимите крышку/щуп маслоналивной горловины, пробку маслосливного отверстия и шайбу.
2. Дайте отработанному маслу стечь полностью, затем вставьте на место пробку для слива масла и поставьте новую шайбу. Надежно затяните пробку для слива масла.

Утилизируйте отработанное масло способом, который не повредит окружающей среде. Мы предлагаем доставить отработанное масло в закрытой емкости в местный центр утилизации отходов или сервисную станцию для повторной переработки. Не выливайте масло в мусорные контейнеры, на землю или в канаву.

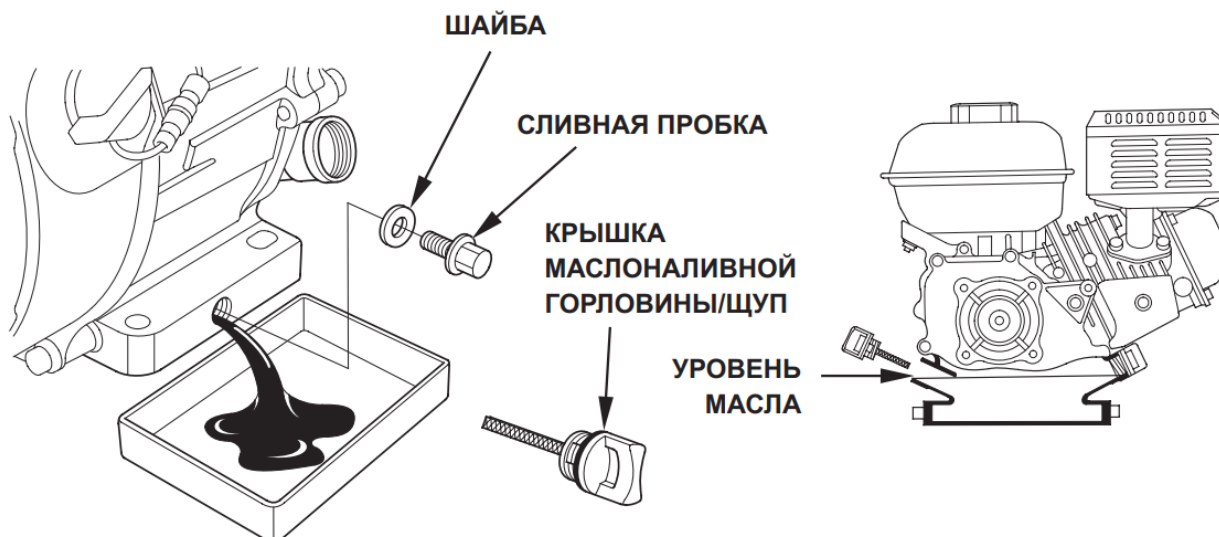
3. Двигатель, находящийся на ровной площадке, заполните до верхней отметки (нижний край маслоналивного отверстия) на щупе рекомендуемым маслом.

ВНИМАНИЕ

Работа двигателя с пониженным уровнем масла может привести к повреждению двигателя. Данный тип повреждений не покрывается не покрываются гарантией.

Система контроля за уровнем масла (применяемые типы) автоматически остановит работу двигателя, прежде, чем уровень масла упадет ниже безопасного предела. Тем не менее, чтобы избежать неудобства, связанного с неожиданной остановкой двигателя, заполняйте двигатель маслом до верхней контрольной метки и проверяйте этот уровень регулярно.

4. Установите на место крышку масляного фильтра/щуп и прочно закрепите.



Вымойте руки с мылом и водой после работы с отработанным с маслом.

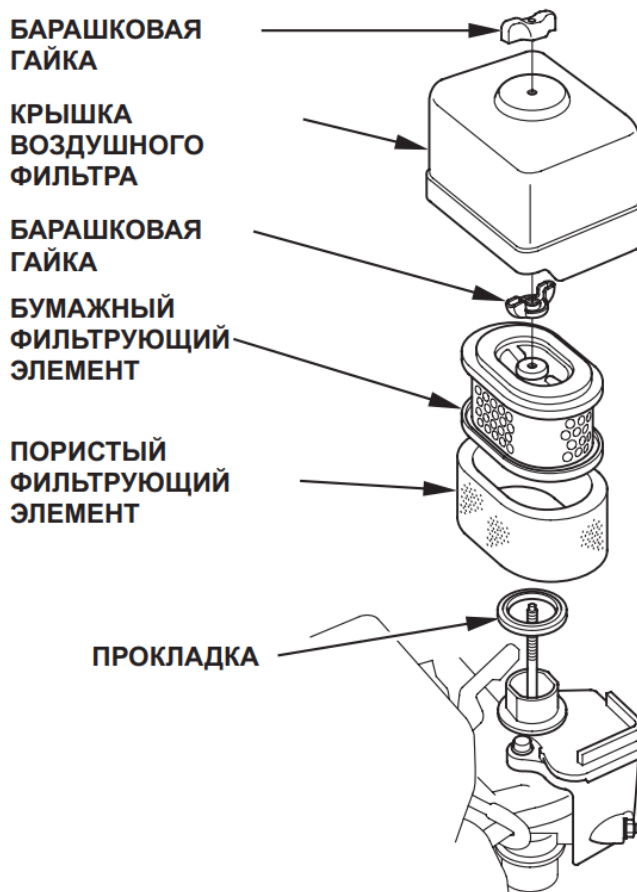
2. Воздушный фильтр

Снимите крышку воздушного фильтра и осмотрите фильтрующие элементы. Очистите или замените загрязненные фильтрующие элементы. Всегда производите замену поврежденных фильтрующих элементов. Если в устройстве присутствует масляный воздушный фильтр, проверьте, также, уровень масла.

ВНИМАНИЕ

Эксплуатация двигателя без воздушного фильтра или с поврежденным воздушным фильтром будет способствовать попаданию грязи в двигатель, вызывая быстрый износ двигателя. Данный тип повреждений не покрываются гарантией.

1. Отверните барашковую гайку с крышки воздушного фильтра и снимите крышку.
2. Отверните барашковую гайку с воздушного фильтра и снимите крышку.
3. Снимите пористый элемент с бумажного.
4. Осмотрите оба фильтрующих элемента и замените их, если они повреждены. Всегда производите замену бумажного фильтрующего элемента в соответствии с установленным графиком замены.
5. Очистите фильтрующие элементы воздушного фильтра в случае повторного их использования.



Бумажный элемент: Несколько раз постучите фильтрующим элементом по твердой поверхности, чтобы удалить грязь, или продуйте его сжатым воздухом [с давлением не более 207 кПа (2,1 кгс/см²)] изнутри. Никогда не пытайтесь удалить грязь при помощи щетки; это еще больше загонит грязь в волокнистую структуру.

6. Влажной ветошью удалите грязь из корпуса и крышки воздухоочистителя. Будьте внимательны и не допускайте попадания грязи в воздуховод, ведущий в карбюратор.
7. Установите пористый фильтрующий элемент над бумажным элементом и установите на место собранный воздушный фильтр. Убедитесь в том, что прокладка находится на своём месте, под воздушным фильтром. Надёжно затяните барашковую гайку воздушного фильтра.
8. Установите крышку воздухоочистителя и тщательно затяните гайку.

3. Свеча зажигания

BPR6ES (NGK)

W20EPR-U (DENSO)

Рекомендуемые свечи зажигания обеспечивают правильный тепловой режим для нормальных рабочих температур двигателя.

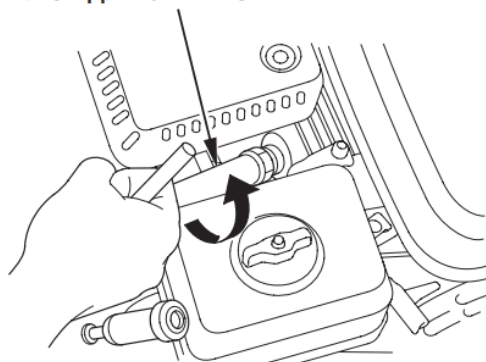
ВНИМАНИЕ

Несоответствующая свеча зажигания может быть причиной повреждения двигателя.

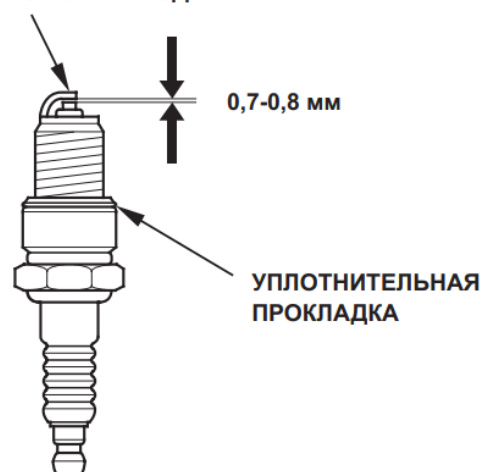
Для нормальной работы свечи зажигания должен быть установлен правильный зазор, на контактах свечи не должно быть отложений.

1. Отсоединить колпачок свечи зажигания и удалить грязь вокруг свечи.
2. Вывернуть свечу зажигания при помощи 13/16-дюймового свечного ключа.
3. Проверьте свечу зажигания. Замените свечу, если она повреждена, если уплотнительная шайба в плохом состоянии или изношен электрод.
4. Измерить зазор между электродами свечи при помощи проволочного щупа. При необходимости откорректируйте зазор, осторожно подгибая боковой электрод. Зазор должен быть в пределах: 0,7-0,8 мм
5. Аккуратно установите свечу на место, закручивая вручную, чтобы исключить закручивание наперекос.

КЛЮЧ ДЛЯ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ



БОКОВОЙ ЭЛЕКТРОД



6. После того, как свеча посажена на место, затяните её 13/16-дюймовым свечным ключом до сжатия уплотнительной шайбы.

При установке новой свечи зажигания затяните ее еще на пол-оборота, когда сядет на место, чтобы сжать уплотнительную шайбу.

При повторной установке оригинальной свечи зажигания затяните её на 1/8 -1/4 оборотов, после того, как свеча села на место, чтобы сжать уплотнительное кольцо.

ВНИМАНИЕ

Неплотно поставленная на место свеча может привести к перегреву двигателя и его повреждению. Чрезмерная затяжка свечи зажигания может привести к повреждению резьбы в корпусе цилиндров.

7. Наденьте колпачок свечи зажигания на свечу.

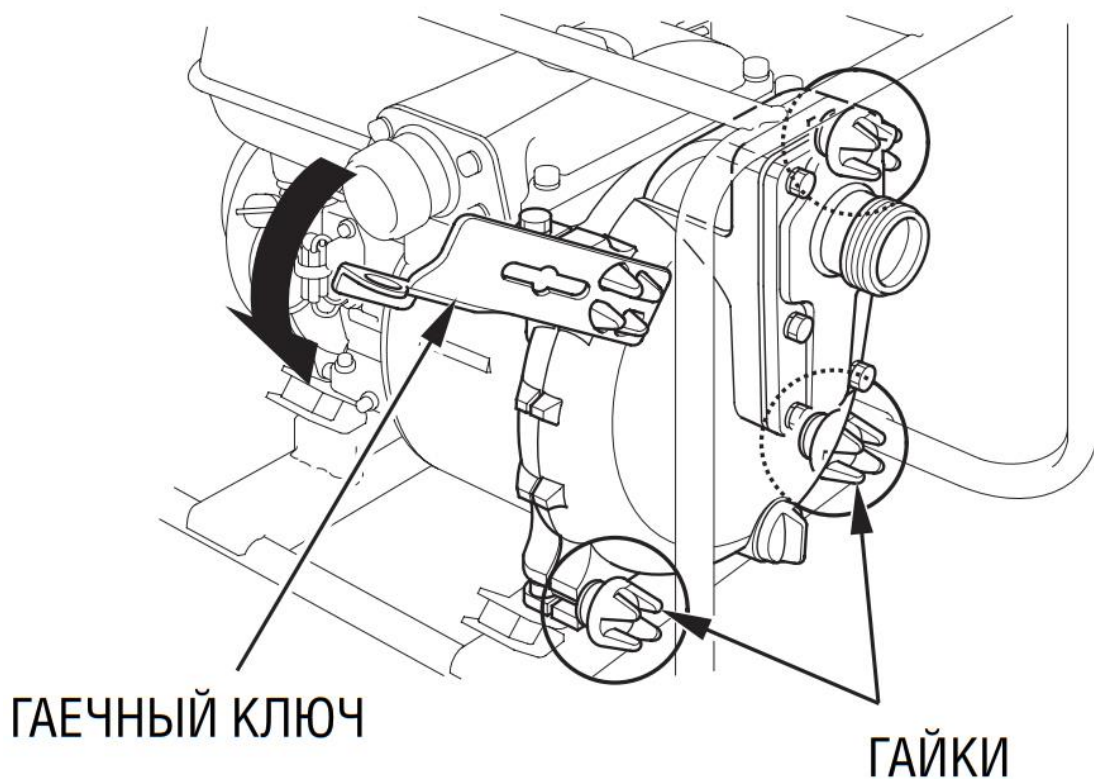
4. Обслуживание корпуса

Каждый раз по окончании работы насоса необходимо промывать корпус насоса, следуя изложенной ниже процедуре.

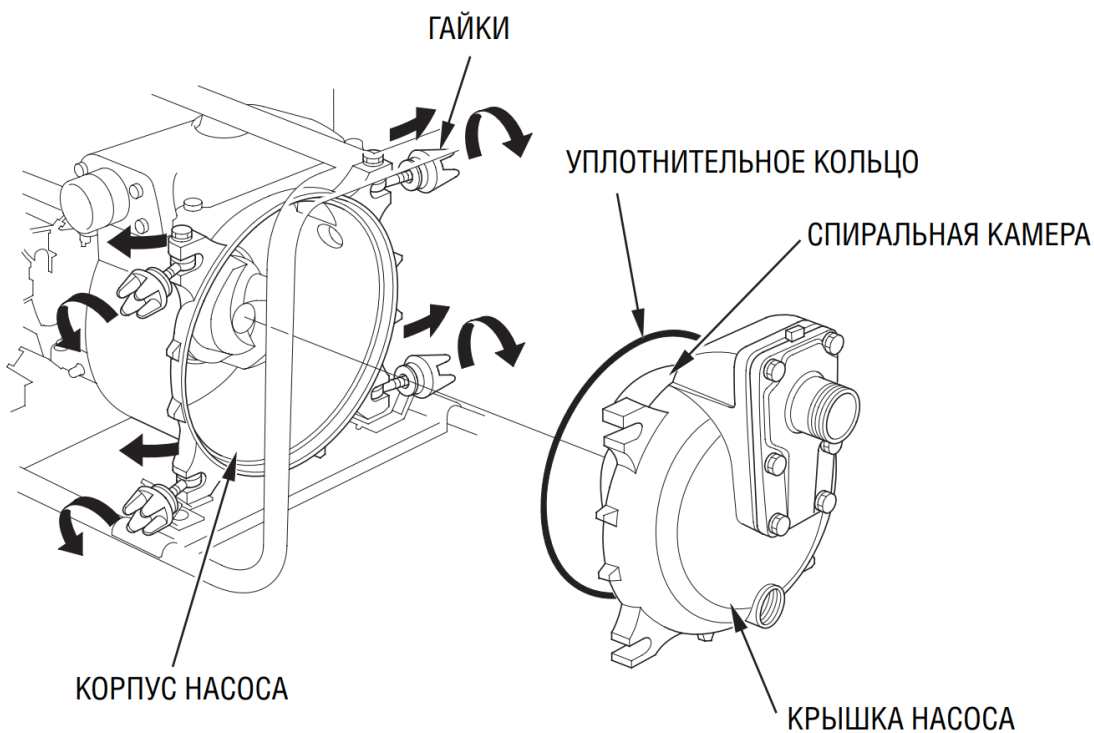
1. При помощи гаечного ключа отверните сливные пробки корпуса насоса, чтобы слить воду.



2. При помощи гаечного ключа ослабьте гайки крепления крышки насоса.



3. Снимите крышку насоса и выньте спиральную камеру из корпуса насоса. Очистите корпус насоса и спиральную камеру от возможной грязи.

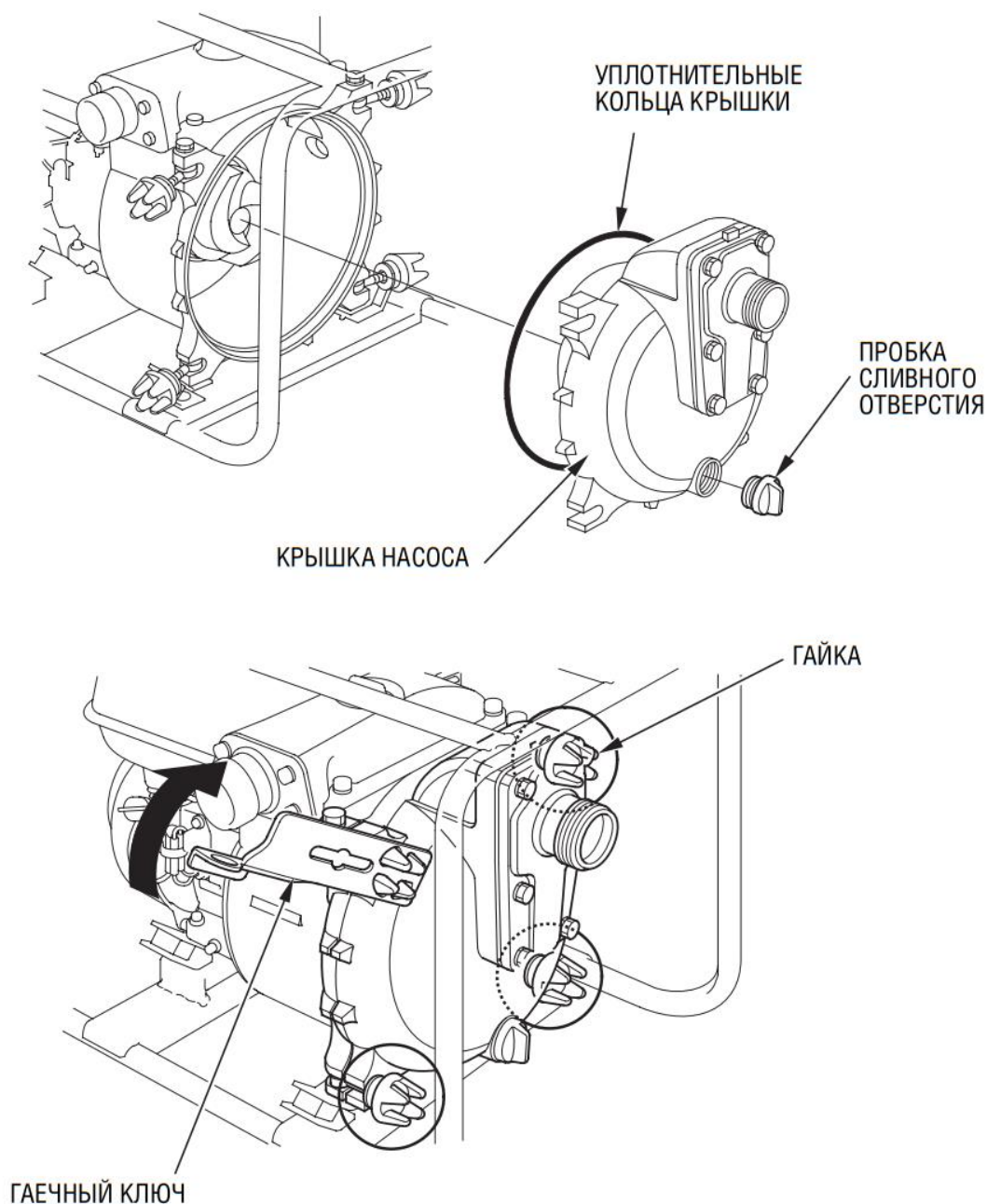


4. Осторожно установите уплотнительное кольцо на крышку насоса, чтобы не повредить его.
5. Установите крышку насоса на корпус и затяните гайки рукой. Затем надежно затяните гайки при помощи гаечного ключа.

ВНИМАНИЕ

После затяжки гаек крепления крышки насоса, проверьте крышку водяного насоса и его корпус, чтобы убедиться в герметичности соединения.

6. Установите сливную пробку на место в крышке насоса.



9. Транспортировка и хранение



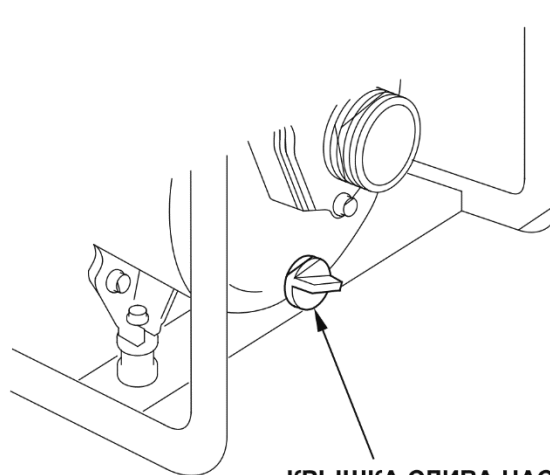
- Во избежание получения серьезных ожогов или возникновения пожара, дайте двигателю насоса остыть перед транспортировкой насоса или перед тем, как оставлять его на хранение в закрытом помещении.
- Перед транспортировкой насоса поверните рычажок запорного крана топливопровода в положение OFF (Выключено), и установите насос вертикально во избежание пролива топлива. Пролитое топливо или его пары могут воспламениться.

Прежде чем оставлять насос на длительное хранение:

1. Убедитесь в том, что воздух в помещении, предназначенном для хранения насоса, не слишком влажный и пыльный.
2. Промойте внутренние детали насоса.

Перед тем, как заглушить двигатель, прокачайте через насос чистую воду, в противном случае при повторном запуске рабочая турбина насоса может быть повреждена.

После промывки отверните пробку сливного отверстия, по возможности слейте из насоса всю оставшуюся воду и установите пробку сливного отверстия на место.



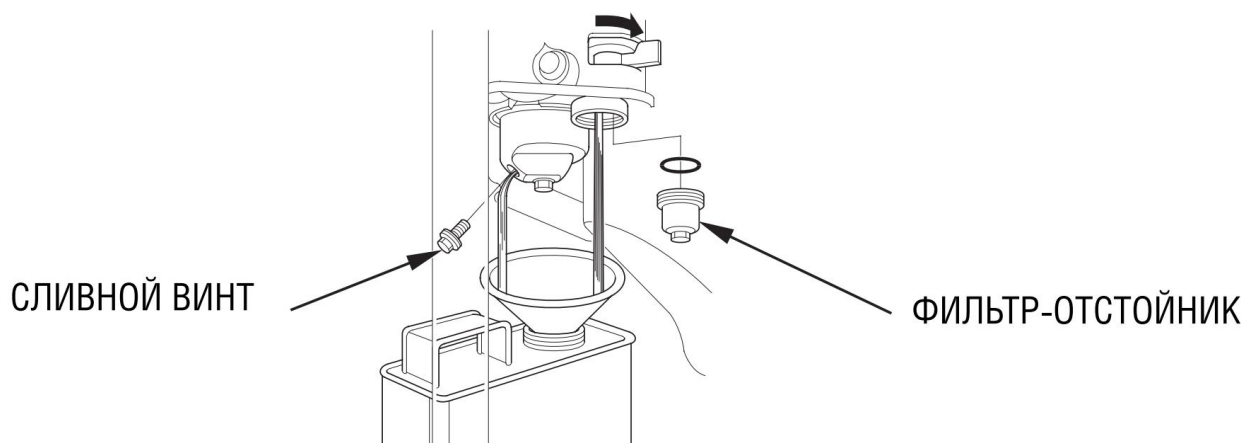
КРЫШКА СЛИВА НАСОСА

3. Слейте топливо



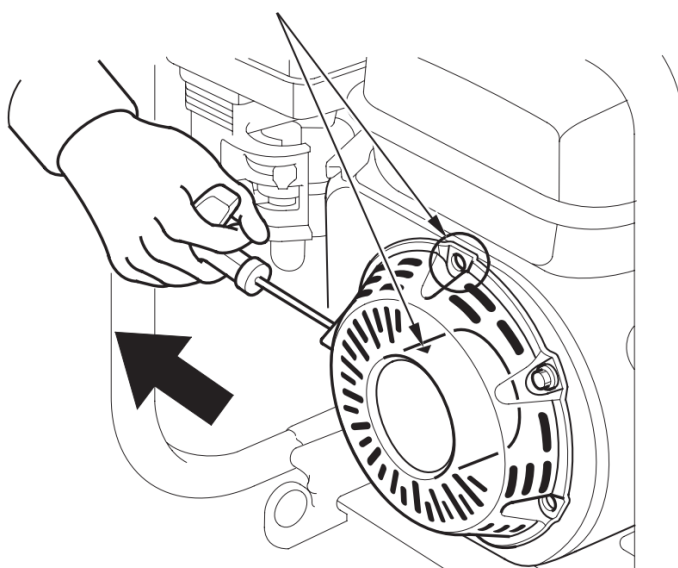
Бензин чрезвычайно огнеопасен и взрывоопасен, что может привести к ожогам или серьезным увечьям при работе с ним.

- Остановите двигатель, не подносите к нему горячие, искрящиеся и горящие предметы.
 - Производите операции с топливом только вне помещения.
 - Немедленно вытирайте пролитое топливо.
- a. При закрытом кране топливопровода, отверните винт сливного отверстия, снимите фильтр – отстойник и слейте бензин из карбюратора. Слейте бензин в подходящую для этого емкость.
 - b. Поверните запорный кран топливопровода в положение ON (Открыто), и слейте топливо из топливного бака в подходящую емкость.
 - c. Установите на место сливной винт и фильтр – отстойник.



4. Замените моторное масло.
5. Выверните свечу зажигания и залейте в цилиндр двигателя примерно одну столовую ложку чистого моторного масла. Проверните вал двигателя несколько раз, чтобы масло растеклось по трущимся поверхностям, затем вверните свечу зажигания на место.
6. Потяните за рукоятку стартера до тех пор, пока вы не почувствуете сопротивление. Продолжайте тянуть рукоятку стартера до тех пор, пока отметка на шкиве стартера не совпадет с отверстием на кожухе стартера. В этом положении впускной и выпускной клапан двигателя закрыты. Таким образом, вы предохраните двигатель от внутренней коррозии.
7. Накройте насос, чтобы защитить его от попадания пыли.

Совместите метку на шкиве стартера с отверстием в верхней части кожуха стартера.



10. Технические данные

Модель	WMQGZ40-20	WMPW80-26	WMQBL65-55
Двигатель			
Тип двигателя	ЕВРО5, 4-х тактный, с воздушным охлаждением, одноцилиндровый, OHV		
Модель	W80	WM170F	WM170F
Рабочий объем, см ³	97	212	212
Макс. мощность, кВт / л.с.	1.84 / 2.5	4.7 / 7	4.7 / 7
Частота вращения, об. / мин.	3600		
Емкость топливного бака, л	1.1	3.6	3.6
Мотопомпа			
Диаметр всасывающего патрубка, мм	40	80	50
Диаметр выпускного патрубка, мм	40	80	65
Макс. производительность, м ³ /ч	27	78	35
Общий напор, м	7	8	5
Время предварительной прокачки, ч	2.5	2.5	2.5
Размеры (Д × В × Ш), мм	350 × 300 × 420	560 × 440 × 450	490 × 390 × 410
Вес нетто, кг	15	36	28

Модель	WMQGZ50-30	WMQGZ80-30	WMQGZ100-30
Двигатель			
Тип двигателя	ЕВРО5, 4-х тактный, с воздушным охлаждением, одноцилиндровый, OHV		
Модель	WM170F	WM170F	WM190F
Рабочий объем, см ³	212	212	420
Макс. мощность, кВт / л.с.	4.7 / 7	4.7 / 7	9.5 / 16
Частота вращения, об. / мин.	3600		
Емкость топливного бака, л	3.6	3.6	6.5
Мотопомпа			
Диаметр всасывающего патрубка, мм	50	80	100
Диаметр выпускного патрубка, мм	50	80	100
Макс. производительность, м ³ /ч	36	60	96
Общий напор, м	8	8	8
Время предварительной прокачки, ч	2.5	2.5	2.5
Размеры (Д × В × Ш), мм	485 × 385 × 405	515 × 410 × 460	690 × 475 × 580
Вес нетто, кг	27	30	52

